Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports

Secrétariat général

Direction générale des études et des statistiques sectorielles

BURKINA FASO

Unité - Progrès – Justice

Annuaire statistique 2012

Juin 2014

Ministère des infrastructures du désenclavement et des transports

BURKINA FASO

Unité - Progrès - Justice

Secrétariat général

Direction générale des études et des statistiques sectorielles

Annuaire statistique 2012

Réalisé avec l'appui du Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs)

Juin 2014

AVANT PROPOS

Le Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports (MIDT) a le plaisir de mettre à la disposition des utilisateurs de données l'annuaire statistique 2012 du secteur des transports.

Ce document témoigne de l'engagement du ministère à mettre à la disposition du grand public des données statistiques aidant à une meilleure visibilité des actions et des politiques de développement en matière d'infrastructures, de désenclavement et de transports.

Le document comporte des séries de données couvrant une période de dix (10) ans. Toutefois, le renseignement de certains indicateurs n'atteint pas les dix années faute de données disponibles. Les données du document sont relatives, d'une part, aux données de cadrage sur le Burkina Faso et, d'autre part, aux données du secteur des transports. Il s'agit :

- du réseau des transports en termes routier, ferroviaire et aérien ;
- du parc en termes matériel de transport terrestre et aérien ;
- des activités de transport à savoir :
  - activités de transport voyageur essentiellement aérien ;
  - activités de transport marchandises notamment routier, ferroviaire, aérien et maritime.
- des données économiques du secteur des transports à savoir :
  - la valeur ajoutée ;
  - les chiffres d'affaires ;
  - les prix.
- des données de sécurité routière sur :
  - la prévention ;
  - l'accidentalité ;
  - les caractéristiques des victimes.
- des données climatologiques.

Malgré les efforts déployés pour parfaire le document, il reste toujours perfectible. La publication de l'annuaire est l'occasion d'améliorer non seulement son contenu mais aussi notre système de collecte et de traitement des données à travers les apports des usagers et acteurs de quelque nature que ce soit. C'est pourquoi nous leur encourageons tous, quel que soit leur niveau d'implication dans l'élaboration de ce précieux document à redoubler d'effort pour contribuer à une meilleure visibilité des actions de développement du secteur des transports.

Aussi, nous accueillerons avec plaisir toutes critiques, observations et suggestions pouvant contribuer à l'amélioration de nos éditions à venir.

Nous profitons de l'occasion pour exprimer nos remerciements à tous ceux qui ont, d'une manière ou d'une autre, contribué à l'élaboration de ce document notamment l'Institut national de la statistique et de la démographie (INSD), les structures centrales, déconcentrées, rattachées et de mission du MIDT ainsi que le Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs), financé par l'Union européenne, pour son appui technique et logistique à la production de ce document.

Le Secrétaire Général du
Ministère des infrastructures, du
désenclavement et des transports
chargé des affaires courantes

Pascal YAMEOGO
Chevalier de l'Ordre National

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES DU DESENCLAVEMENT ET DES TRANSPORTS
Le Secrétaire Général
SECRETARIAT GENERAL

Sommaire

AVANT PROPOS 5
Liste des tableaux 9
ABREVIATIONS 11
NOTE METHODOLOGIQUE 13
1. RESEAUX 15
1.1 Réseau routier 15
1.2 Réseau ferré 21
1.3 Mouvements d'avions 21
2. PARCS 23
2.1 Parc de véhicules routiers 23
2.2 Matériel aérien 27
3. ACTIVITE DE TRANSPORTS 29
3.1 Activité de transports voyageurs 29
3.1.1 Transport aérien 29
3.2 Activité de transports marchandises 32
3.2.1 Transport maritime 32
3.2.2 Transport aérien 32
3.2.3 Transport routier 32
3.2.4 Transport ferroviaire 35
3.2.5 Evacuation des hydrocarbures 37
4. DONNEES ECONOMIQUES 39
4.1 Branche transport 39
4.2 Chiffre d'affaires des entreprises de la branche transport 39
4.3 Prix 40
5. SECURITE ROUTIERE 41
5.1 Prévention 41
5.2 Accidentalité 42
5.3 Caractéristiques des victimes 43
6. CLIMATOLOGIE 45
6.1 Evolution des précipitations 45
6.2 Evolution de l'humidité 46
6.3 Evolution de l'insolation 47
6.4 Evolution de la température 48
Glossaire 51

Liste des tableaux

Tableau 1.1 : Réseau routier classé par classification administrative (en km) 15
Tableau 1.2 : Réseau des routes nationales par région (en km) 15
Tableau 1.3 : Réseau des routes régionales par région (en km) 16
Tableau 1.4 : Réseau des routes départementales par région (en km) 16
Tableau 1.5 : Réseau routier par type de routes (en km) 17
Tableau 1.6 : Réseau routier bitumé par région (en km) 17
Tableau 1.7 : Réseau routier en terre par région (en km) 18
Tableau 1.8 : Réseau routier par classification administrative et par type de routes en 2012 (en km) 18
Tableau 1.9 : Longueur des pistes aménagées par région (en km) 19
Tableau 1.10 : Longueur des pistes entretenues par région (en km) 19
Tableau 1.11 : Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%) 20
Tableau 1.12 : Proportion de poids lourds sur le réseau routier classé (%) 20
Tableau 1.13 : Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %) 20
Tableau 1.14 : Longueur du réseau ferré national (en km) 21
Tableau 1.15 : Nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso 21
Tableau 2.1 : Parcs de véhicules automobiles et de deux roues au niveau national 23
Tableau 2.2 : Evolution des premières mises en circulation des deux roues par région 23
Tableau 2.3 : Premières mises en circulation du parc automobile et des deux roues 24
Tableau 2.4 : Premières mises en circulation des voitures particulières par région 24
Tableau 2.5 : Premières mises en circulation des deux roues par région 25
Tableau 2.6 : Pourcentage des ménages disposant d'une voiture particulière par région (en %) 25
Tableau 2.7 : Pourcentage des ménages disposant d'une mobylette par région (en %) 26
Tableau 2.8 : Pourcentage des ménages disposant d'une bicyclette par région (en %) 26
Tableau 2.9 : Nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso (en nombre) 27
Tableau 3.1 : Nombre de passagers embarqués, débarqués ou en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso 29
Tableau 3.2 : Evolution du trafic aérien interne de passagers au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso 29
Tableau 3.3 : Evolution du trafic aérien interne de passagers à l'arrivée des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso 29
Tableau 3.4 : Evolution du trafic aérien de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par région 30
Tableau 3.5 : Evolution des mouvements d'avion commerciaux et non commerciaux dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso 31
Tableau 3.6 : Nombre de compagnies aériennes qui desservent le Burkina Faso (en nombre) 31
Tableau 3.7 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes) 32
Tableau 3.8: Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes) 32
Tableau 3.9 : Importations routières par axe d'échange (en tonnes) 32
Tableau 3.10 : Exportations routières par axe d'échange (en tonnes) 33
Tableau 3.11 : Importations routières par catégorie de produits (en milliers de tonnes) 33
Tableau 3.12 : Exportations routières par groupes de produits (en milliers de tonnes) 34
Tableau 3.13 : Evolution du trafic routier à l'import par axe d'échange (en nombre de camions) 34
Tableau 3.14 : Evolution du trafic à l'import des axes d'échange selon la nationalité des camions (en tonnes) 34
Tableau 3.15 : Importations ferroviaires par type de trafic (en tonnes) 35
Tableau 3.16 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic local (en milliers de tonnes) 35
Tableau 3.17 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le transit (en milliers de tonnes) 36
Tableau 3.18 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes) 36
Tableau 3.19 : Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes) 37
Tableau 3.20 : Importations routières des hydrocarbures (en tonnes) 37
Tableau 3.21 : Importations ferroviaires des hydrocarbures (en tonnes) 37
Tableau 4.1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA) 39
Tableau 4.2 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) 39

Tableau 4.3 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés Vie 39
Tableau 4.4 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996) 40
Tableau 4.5 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008) 40
Tableau 4.6 : Evolution des prix de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou 40
Tableau 5.1 : Nombre de contrôles techniques réalisés par localité 41
Tableau 5.2 : Contrôles techniques réalisés à Ouagadougou 41
Tableau 5.3 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou 41
Tableau 5.4 : Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso 41
Tableau 5.5 : Pourcentage de véhicules surchargés par localité 42
Tableau 5.6 : Répartition des accidents de la route par type de conflit 42
Tableau 5.7 : Répartition des accidents de la route par site 42
Tableau 5.8 : Nombre d'accidents corporels par site 42
Tableau 5.9 : Nombre de victimes (tués, blessés légers, blessés graves) par site 43
Tableau 5.10 : Nombre de tués par habitants (pour 100 000) 43
Tableau 5.11 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules 43
Tableau 5.12 : Répartition des tués selon le site 43
Tableau 5.13 : Répartition des blessés selon le site 43
Tableau 6.1 : Evolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm) 45
Tableau 6.2 : Evolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations 45
Tableau 6.3 : Evolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %) 46
Tableau 6.4 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %) 46
Tableau 6.5 : Evolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures) 47
Tableau 6.6 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm) 47
Tableau 6.7 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s) 47
Tableau 6.8 : Evolution des températures moyennes maxima dans les principales stations (en °C) .. 48
Tableau 6.9 : Evolution des températures moyennes minima dans les principales stations (en °C) ... 48
Tableau 6.10 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C) 49
Tableau 6.11 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C) 50

ABREVIATIONS

ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
BUMIGEB	: Bureau des mines et de la géologie du Burkina
CBC	: Conseil burkinabé des chargeurs
cc	: Centimètre cube
DDO	: Carburant utilisé pour les fours et moteurs diesel
DGDR	: Direction générale du désenclavement rural
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGR	: Direction générale des routes
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
EBCVM	Enquête burkinabé sur les conditions de vie des ménages
FCFA	: Franc de la communauté francophone d'Afrique
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
km	: Kilomètre
KWH	: Kilowattheure
mens.	: Mensuel
MIDT	: Ministère des infrastructures du désenclavement et des transports
nd	: Non disponible
nda	: Non désigné ailleurs
ONASER	: Office national de la sécurité routière
PAR-GS	: Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOPAFER-B	: Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina
SOTRACO	: Société de Transports en commun de Ouagadougou
Temp.	: Température
VA	: Valeur ajoutée

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2012 du Ministère des infrastructures du désenclavement et des transports est conçu pour compiler les données statistiques de sources administratives des directions centrales et structures rattachées du MIDT et d'autres structures des autres ministères.

L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution d'indicateurs ou des informations statistiques dans le secteur des transports.

La démarche suivante a été suivie dans le cadre de l'élaboration de cet annuaire :

La Direction générale des études et des statistiques sectorielles, à travers son personnel, a organisé une collecte de données auprès de toutes les structures productrices de données devant alimenter l'annuaire en leur demandant de renseigner la maquette validée lors d'un atelier. La collecte a consisté à envoyer des correspondances à toutes les structures productrices de données liées au secteur des transports leur demandant de renseigner les canevas proposés.

Après la collecte et la centralisation des données, la DGESS a procédé à la vérification de la fiabilité, et au traitement des données avec l'assistance technique du Programme d'appui au renforcement de la gestion des finances publiques et des statistiques (Par-Gs), financé par l'Union européenne.

L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables statistiques des structures productrices de données des ministères concernés.

1. RESEAUX

1.1 Réseau routier

Tableau 1.1 : Réseau routier classé par classification administrative (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Routes nationales	6 696	6 696	6 696	6 696	6 696	6 728	6 728	6 728	6 727	6 727
Routes régionales	3 627	3 627	3 627	3 627	3 627	3 544	3 544	3 544	3 550	3 550
Routes départementales	4 994	4 994	4 994	4 994	4 994	5 024	5 026	5 028	5 026	5 026
Ensemble	15 317	15 317	15 317	15 317	15 317	15 296	15 298	15 300	15 303	15 303

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.2 : Réseau des routes nationales par région (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Boucle du Mouhoun	694	694	694	694	694	666	666	666	666	666
Cascades	229	229	229	229	229	236	236	236	236	236
Centre	162	162	162	162	162	169	169	169	169	169
Centre-Est	584	584	584	584	584	594	594	594	594	594
Centre-Nord	476	476	476	476	476	477	477	477	477	477
Centre-Ouest	678	678	678	678	678	706	706	706	706	706
Centre-Sud	423	423	423	423	423	429	429	429	429	429
Est	960	960	960	960	960	965	965	965	965	965
Hauts-Bassins	658	658	658	658	658	657	657	657	657	657
Nord	399	399	399	399	399	432	432	432	397	397
Plateau Central	219	219	219	219	219	218	218	218	218	218
Sahel	719	719	719	719	719	689	689	689	723	723
Sud-Ouest	495	495	495	495	495	490	490	490	490	490
Burkina Faso	6 696	6 696	6 696	6 696	6 696	6 728	6 728	6 728	6 727	6 727

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.3 : Réseau des routes régionales par région (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Boucle du Mouhoun	694	694	694	694	694	631	631	631	638	638
Cascades	336	336	336	336	336	333	333	333	357	357
Centre	135	135	135	135	135	154	154	154	154	154
Centre-Est	143	143	143	143	143	140	140	140	139	139
Centre-Nord	301	301	301	301	301	271	271	271	271	271
Centre-Ouest	232	232	232	232	232	230	230	230	230	230
Centre-Sud	13	13	13	13	13	16	16	16	16	16
Est	370	370	370	370	370	384	384	384	384	384
Hauts-Bassins	571	571	571	571	571	564	564	564	541	541
Nord	135	135	135	135	135	154	154	154	154	154
Plateau Central	173	173	173	173	173	149	149	149	148	148
Sahel	250	250	250	250	250	242	242	242	242	242
Sud-Ouest	274	274	274	274	274	276	276	276	276	276
Burkina Faso	3 627	3 627	3 627	3 627	3 627	3 544	3 544	3 544	3 550	3 550

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.4 : Réseau des routes départementales par région (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Boucle du Mouhoun	742	742	742	742	742	781	781	781	781	781
Cascades	303	303	303	303	303	299	300	301	299	299
Centre	7	7	7	7	7	9	10	11	9	9
Centre-Est	214	214	214	214	214	197	197	197	178	178
Centre-Nord	383	383	383	383	383	367	367	367	367	367
Centre-Ouest	635	635	635	635	635	633	633	633	633	633
Centre-Sud	228	228	228	228	228	246	246	246	246	246
Est	514	514	514	514	514	518	518	518	518	518
Hauts-Bassins	287	287	287	287	287	313	313	313	313	313
Nord	569	569	569	569	569	581	581	581	581	581
Plateau Central	253	253	253	253	253	246	246	246	246	246
Sahel	521	521	521	521	521	503	503	503	524	524
Sud-Ouest	338	338	338	338	338	331	331	331	331	331
Burkina Faso	4 994	4 994	4 994	4 994	4 994	5 024	5 026	5 028	5 026	5 026

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.5 : Réseau routier par type de routes (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Routes bitumées	2 290	2 405	2 418	2 528	2 690	3 100	3 100	3 100	3 167	3 438
Routes en terre moderne	nd	nd	nd	278	115	nd	102	102	102	102
Routes en terre ordinaire	nd	nd	nd	2 900	2 900	nd	2 496	2 496	2 496	2 226
Pistes améliorées de type A	nd	nd	nd	3 895	3 895	nd	3 872	3 872	3 872	3 872
Pistes améliorées de type B	nd	nd	nd	3 244	3 244	nd	3 291	3 291	3 279	3 279
Pistes ordinaires	nd	nd	nd	2 427	2 427	nd	2 433	2 433	2 386	2 387
Ensemble	nd	nd	nd	15 272	15 271	nd	15 294	15 294	15 302	15 304

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.6 : Réseau routier bitumé par région (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Boucle du Mouhoun	66	66	66	66	66	144	144	144	144	364
Cascades	81	81	81	81	81	82	82	82	82	82
Centre	119	139	139	139	139	169	169	169	169	169
Centre-Est	237	237	237	237	237	235	235	235	235	235
Centre-Nord	53	53	53	53	154	200	200	200	200	200
Centre-Ouest	192	192	192	302	302	300	300	300	300	351
Centre-Sud	163	214	214	214	214	215	215	215	215	215
Est	412	412	412	412	412	412	412	412	412	412
Hauts-Bassins	473	473	486	486	486	656	656	656	656	656
Nord	115	115	115	115	115	116	116	116	116	116
Plateau Central	184	184	184	184	184	218	218	218	230	230
Sahel	0	0	0	0	62	61	61	61	116	116
Sud-Ouest	195	239	239	239	239	292	292	292	292	292
Burkina Faso	2 290	2 405	2 418	2 528	2 691	3 100	3 100	3 100	3 167	3 438

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.7 : Réseau routier en terre par région (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Boucle du Mouhoun	2 019	2 019	2 019	2 019	2 019	1 934	1 934	1 934	1 940	1 920
Cascades	811	811	811	811	811	787	787	787	811	811
Centre	185	165	165	165	165	163	163	163	163	163
Centre-Est	704	704	704	704	704	694	694	694	675	675
Centre-Nord	1 108	1 108	1 108	1 108	1 107	935	935	935	915	915
Centre-Ouest	1 353	1 353	1 353	1 243	1 243	1 268	1 268	1 268	1 268	1 217
Centre-Sud	501	450	450	450	450	476	476	476	476	476
Est	1 433	1 433	1 433	1 433	1 433	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456
Hauts-Bassins	1 020	1 020	1 007	1 007	1 007	879	879	879	855	855
Nord	988	988	988	988	988	997	997	997	1 016	1 016
Plateau Central	461	461	461	461	461	394	394	394	382	382
Sahel	1 489	1 489	1 489	1 489	1 428	1 408	1 408	1 408	1 374	1 374
Sud-Ouest	912	868	868	868	868	806	806	806	806	806
Burkina Faso	12 984	12 869	12 856	12 746	12 684	12 197	12 197	12 197	12 137	12 066

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.8 : Réseau routier par classification administrative et par type de routes en 2012 (en km)

	Routes bitumées	Routes en terre moderne	Routes en terre ordinaire	Pistes améliorées de type A	Pistes améliorées de type B	Pistes ordinaires	**Ensemble**
Routes nationales	3 385	102	1 962	475	264	540	6 728
Routes régionales	28	0	161	1 720	490	1 151	3 550
Routes départementales	26	0	103	1 677	2 525	695	5 026
Ensemble	3 439	102	2 226	3 872	3 279	2 386	15 304

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.9 : Longueur des pistes aménagées par région (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Boucle du Mouhoun	0	0	0	41	97	44	319	39	18	60
Cascades	0	0	0	44	0	33	201	0	0	113
Centre	0	73	0	38	0	0	79	5	36	15
Centre-Est	6	0	11	0	8	118	118	0	0	28
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	107	0	17
Centre-Ouest	0	0	0	70	0	16	96	26	10	7
Centre-Sud	0	0	53	57	41	0	4	41	34	22
Est	15	0	32	0	0	145	372	43	9	44
Hauts-Bassins	0	51	14	0	0	36	285	55	0	62
Nord	27	0	48	0	0	59	0	15	41	18
Plateau Central	0	51	0	56	0	0	0	60	0	31
Sahel	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0
Sud-Ouest	0	60	0	0	108	0	0	13	0	16
Burkina Faso	48	235	158	307	253	450	1 514	404	146	432

Source : Direction générale du désenclavement rural

Tableau 1.10 : Longueur des pistes entretenues par région (en km)

	2009	2010	2011	2012
Boucle du Mouhoun	401	329	167	72
Cascades	159	149	138	233
Centre	139	178	325	127
Centre-Est	360	186	258	258
Centre-Nord	203	105	218	222
Centre-Ouest	421	193	285	195
Centre-Sud	294	145	156	223
Est	262	162	295	45
Hauts-Bassins	355	221	268	221
Nord	280	339	356	321
Plateau Central	328	155	89	50
Sahel	71	52	173	173
Sud-Ouest	171	133	199	199
Burkina Faso	3 444	2 347	2 927	2 339

Source : Direction générale du désenclavement rural

Tableau 1.11 : Taux d'accroissement du trafic sur le réseau routier classé (%)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Routes bitumées	5,7	5,4	5,7	2,9	34,1	2,0	3,6	5,0	5,6	9,5
Routes en terre moderne	1,5	2,6	1,4	12,1	-8,8	41,0	-8,2	-1,6	-2,0	-2,7
Routes en terre ordinaire	1,7	3,4	3,7	0,6	-10,7	5,0	3,9	4,0	1,1	8,6
Pistes améliorées de type A	1,0	2,1	4,6	-0,7	-23,9	7,0	3,2	-0,2	-3,8	13,3
Pistes améliorées de type B	1,2	-2,4	-1,9	-0,4	-27,5	10,0	-0,1	-17,2	-13,2	0,3
Pistes ordinaires	14,1	14,5	9,8	-7,5	-35,5	-15,0	1,8	-26,9	-23,1	5,0

Source : Direction générale des routes

Tableau 1.12 : Proportion de poids lourds sur le réseau routier classé (%)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Routes bitumées	35,3	35,7	35,0	35,4	32,2	37,0	32,0	34,0	34,0	32,0
Routes en terre moderne	34,7	37,7	38,9	31,7	33,0	27,0	29,0	40,0	34,0	37,0
Routes en terre ordinaire	34,1	36,7	36,1	35,5	32,0	33,0	33,0	33,0	32,0	31,0
Pistes améliorées de type A	31,5	33,1	35,1	35,6	32,6	29,0	32,0	33,0	34,0	31,0
Pistes améliorées de type B	25,6	32,1	34,9	34,8	32,4	24,0	24,0	29,0	29,0	24,0
Pistes ordinaires	31,0	37,9	36,7	35,4	33,5	32,0	32,0	38,0	35,0	32,0

Source : Direction générale des routes/ à partir des comptages

Tableau 1.13 : Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %)

	2005	2007
Boucle du Mouhoun	47,7	51,9
Cascades	56,1	38,0
Centre	67,2	75,1
Centre-Est	25,8	34,9
Centre-Nord	14,9	16,7
Centre-Ouest	33,5	31,1
Centre-Sud	29,1	29,6
Est	26,8	29,1
Hauts-Bassins	62,8	64,0
Nord	42,0	54,3
Plateau Central	21,8	32,6
Sahel	16,2	12,1
Sud-Ouest	19,3	20,8
Burkina Faso	38,2	41,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, Enquêtes QUIBB 2005-2007

1.2 Réseau ferré

Tableau 1.14 : Longueur du réseau ferré national (en km)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Longueur totale	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623
En exploitation	518	518	518	518	518	518	518	518	518	518

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

1.3 Mouvements d'avions

Tableau 1.15 : Nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	12	12	13	18	18	17	16
Bobo-Dioulasso	1	1	1	1	1	1	1
Ensemble	13	13	14	19	19	18	17

Source : Agence nationale de l'aviation civile

2. PARCS

2.1 Parc de véhicules routiers

Tableau 2.1 : Parcs de véhicules automobiles et de deux roues au niveau national

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Voitures particulières	7 331	7 903	8 504	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624
Camionnettes	1 571	1 762	2 016	1 244	1 529	1 554	1 819	2 185	2 781
Camions	1 222	1 331	1 391	826	737	861	1 397	1 758	2 653
Transports en commun	365	455	484	299	404	356	460	538	784
Tracteurs routiers	1 161	959	760	362	343	503	918	1 436	1 583
Remorques	6	9	16	3	1	0	1	7	14
Semi-remorques	1 072	914	816	323	220	357	637	1 164	1 276
Véhicules spéciaux	89	91	146	195	223	172	297	232	389
Autres	12	20	24	5	3	8	4	3	7
Ensemble véhicules	12 829	13 444	14 157	9 509	10 031	11 119	14 811	18 566	24 111
Parc deux roues (cylindrée > ou = 50 cc)	32 591	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 027	nd

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.2 : Evolution des premières mises en circulation des deux roues par région

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
B. du Mouhoun	1 313	2 880	4 421	4 041	5 308	5 283	6 386	7 023	11 041
Cascades	815	2 009	2 492	1 500	1 878	2 039	2 564	3 368	5 484
Centre	13 017	7 380	27 605	23 530	32 587	45 033	47 567	66 692	74 961
Centre-Est	802	1 575	1 921	1 849	2 258	2 915	3 522	4 074	5 198
Centre-Nord	875	974	1 353	2 244	3 605	5 501	6 246	7 926	12 330
Centre-Ouest	1 706	1 092	1 663	1 746	3 166	3 714	5 045	7 407	8 804
Centre-Sud	595	239	727	766	1 093	1 440	1 432	1 892	2 541
Est	453	733	1 563	1 713	2 610	2 819	3 072	4 025	6 436
Hauts-Bassins	4 202	11 259	10 904	8 355	9 891	9 482	12 269	15 369	20 913
Nord	1 039	2 537	1 489	1 506	3 061	4 780	7 495	10 570	13 907
Plateau Central	577	364	652	832	1 136	1 724	2 161	3 193	4 548
Sahel	404	715	880	1 357	2 344	4 910	4 162	4 583	8 045
Sud-Ouest	342	833	813	782	1 090	1 314	1 905	2 434	3 819
Ensemble	26 139	32 591	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 027

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.3 : Premières mises en circulation du parc automobile et des deux roues

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Voitures particulières	7 331	7 903	8 504	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624
Camionnettes	1 571	1 762	2 016	1 244	1 529	1 554	1 819	2 185	2 781
Camions	1 222	1 331	1 391	826	737	861	1 397	1 758	2 653
Transports en commun	365	455	484	299	404	356	460	538	784
Tracteurs routiers	1 161	959	760	362	343	503	918	1 436	1 583
Remorques	6	9	16	3	1	0	1	7	14
Semi-remorques	1 072	914	816	323	220	357	637	1 164	1 276
Véhicules spéciaux	89	91	146	195	223	172	297	232	389
Autres	12	20	24	5	3	8	4	3	7
Ensemble véhicules	12 829	13 444	14 157	9 509	10 031	11 119	14 811	18 566	24 111
Parc deux roues (cylindrée > ou = 50 cc)	32 591	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 027	nd

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.4 : Premières mises en circulation des voitures particulières par région

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Boucle du Mouhoun	36	41	41	26	28	34	38	61
Cascades	41	50	34	22	24	42	38	65
Centre	6 246	6 789	7 338	5 554	5 820	6 467	8 267	9 806
Centre-Est	34	31	47	28	28	26	41	50
Centre-Nord	35	28	37	20	22	22	27	61
Centre-Ouest	63	66	75	38	45	43	58	84
Centre-Sud	18	25	24	12	20	28	27	43
Est	55	31	47	29	29	34	36	45
Hauts-Bassins	700	717	718	438	458	509	586	796
Nord	40	65	55	40	38	52	79	119
Plateau Central	17	26	45	15	22	22	38	47
Sahel	16	15	16	9	15	10	17	31
Sud-Ouest	30	19	27	21	22	19	26	35
Burkina Faso	7 331	7 903	8 504	6 252	6 571	7 308	9 278	11 243

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.5 : Premières mises en circulation des deux roues par région

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
B. du Mouhoun	1 313	2 880	4 421	4 041	5 308	5 283	6 386	7 023	11 041
Cascades	815	2 009	2 492	1 500	1 878	2 039	2 564	3 368	5 484
Centre	13 017	7 380	27 605	23 530	32 587	45 033	47 567	66 692	74 961
Centre-Est	802	1 575	1 921	1 849	2 258	2 915	3 522	4 074	5 198
Centre-Nord	875	974	1 353	2 244	3 605	5 501	6 246	7 926	12 330
Centre-Ouest	1 706	1 092	1 663	1 746	3 166	3 714	5 045	7 407	8 804
Centre-Sud	595	239	727	766	1 093	1 440	1 432	1 892	2 541
Est	453	733	1 563	1 713	2 610	2 819	3 072	4 025	6 436
Hauts-Bassins	4 202	11 259	10 904	8 355	9 891	9 482	12 269	15 369	20 913
Nord	1 039	2 537	1 489	1 506	3 061	4 780	7 495	10 570	13 907
Plateau Central	577	364	652	832	1 136	1 724	2 161	3 193	4 548
Sahel	404	715	880	1 357	2 344	4 910	4 162	4 583	8 045
Sud-Ouest	342	833	813	782	1 090	1 314	1 905	2 434	3 819
Burkina Faso	26 139	32 591	56 483	50 221	70 027	90 954	103 826	138 556	178 027

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 2.6 : Pourcentage des ménages disposant d'une voiture particulière par région (en %)

	2003	2005	2007
B. du Mouhoun	0,7	1,0	1,2
Cascades	1,1	1,0	2,5
Centre	12,2	14,4	13,1
Centre-Est	1,2	3,2	1,6
Centre-Nord	0,8	1,1	0,9
Centre-Ouest	1,5	2,2	1,1
Centre-Sud	0,2	0,7	0,7
Est	0,9	1,5	0,6
Hauts-Bassins	3,4	3,0	3,7
Nord	0,3	2,0	1,4
Plateau Central	0,7	1,5	0,5
Sahel	0,4	0,4	0,8
Sud-Ouest	0,7	0,0	0,7
Burkina Faso	2,3	3,1	2,8

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, EBCVM 2003, QUIBB 2005-2007

Tableau 2.7 : Pourcentage des ménages disposant d'une mobylette par région (en %)

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	20,3	22,7	35,0
Cascades	41,0	53,8	50,2
Centre	54,2	62,8	62,1
Centre-Est	11,9	14,4	18,1
Centre-Nord	14,7	13,0	21,1
Centre-Ouest	22,0	32,4	34,4
Centre-Sud	6,9	12,8	18,1
Est	11,7	19,9	21,3
Hauts-Bassins	39,6	46,3	42,6
Nord	19,6	30,2	32,4
Plateau Central	19,0	30,7	28,5
Sahel	7,7	17,9	20,8
Sud-Ouest	9,3	13,2	11,9
Burkina Faso	23,0	30,0	32,4

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 2.8 : Pourcentage des ménages disposant d'une bicyclette par région (en %)

	2003	2005	2007
Boucle du Mouhoun	89,9	88,6	90,6
Cascades	90,8	93,0	86,9
Centre	73,4	76,0	71,6
Centre-Est	82,8	84,7	81,4
Centre-Nord	84,9	65,6	86,6
Centre-Ouest	80,0	87,7	80,7
Centre-Sud	78,7	88,5	86,6
Est	86,7	93,6	91,2
Hauts-Bassins	74,6	78,8	81,9
Nord	80,1	90,0	84,9
Plateau Central	86,5	96,8	90,9
Sahel	60,2	60,5	60,3
Sud-Ouest	73,9	79,8	79,6
Burkina Faso	79,7	82,4	82,0

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

2.2 Matériel aérien

Tableau 2.9 : Nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso (en nombre)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
A usage commercial	2	3	3	4	3	6	7	8	7	16

Source : Agence nationale de l'aviation civile

3. ACTIVITE DE TRANSPORTS

3.1 Activité de transports voyageurs

3.1.1 Transport aérien

Tableau 3.1 : Nombre de passagers embarqués, débarqués ou en transit dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou										
Embarqués	113 553	123 862	133 273	140 756	159 851	169 459	176 130	187 437	183 885	223 872
Débarqués	104 496	119 888	130 559	138 467	155 859	165 134	172 572	187 395	191 560	218 458
En transit	10 760	13 812	12 535	18 888	21 444	26 550	27 963	40 043	60 731	76 852
Bobo-Dioulasso										
Embarqués	9 903	9 310	4 101	4 254	4 338	3 199	2 996	2 744	2 016	3 938
Débarqués	9 609	9 623	3 688	3 626	4 155	3 742	2 176	2 946	1 944	4 014
En transit	5 504	5 760	nd	nd	4 647	8 191	6 872	6 490	1 608	7 956
Ensemble										
Embarqués	123 456	133 172	137 374	145 010	164 189	172 658	179 126	190 181	185 901	227 810
Débarqués	114 105	129 511	134 247	142 093	160 014	168 876	174 748	190 341	193 504	222 472
En transit	16 264	19 572	nd	nd	26 091	34 741	34 835	46 533	62 339	84 808

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.2 : Evolution du trafic aérien interne de passagers au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	3 011	2 128	1 587	1 543	2 445	1 503	1 343	1 172	975	1 412
Bobo-Dioulasso	2 890	1 946	2 085	2 086	2 455	1 405	1 334	1 241	974	1 446
Burkina Faso	5 901	4 074	3 672	3 629	4 900	2 908	2 677	2 413	1 949	2 858

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.3 : Evolution du trafic aérien interne de passagers à l'arrivée des aéroports de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	2 890	1 946	2 085	2 086	2 455	1 405	1 334	1 241	974	1 446
Bobo-Dioulasso	3 011	2 128	1 587	1 543	2 445	1 503	1 343	1 172	975	1 412
Burkina Faso	5 901	4 074	3 672	3 629	4 900	2 908	2 677	2 413	1 949	2 858

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.4 : Evolution du trafic aérien de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par région

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Afrique de l'ouest										
Origine	51 132	52 915	53 106	55 495	66 280	70 607	71 532	73 290	90 412	89 500
Destination	52 506	55 126	52 993	56 659	67 453	71 459	71 667	77 167	95 730	92 014
Afrique centrale										
Origine	nd	91	574	18	27	462	3 387	3 100	3 600	8 877
Destination	nd	131	792	14	60	454	3 141	3 186	3 784	9 108
Afrique de l'est										
Origine	nd	78	nd	nd	nd	1 878	8 981	11 810	12 738	22 537
Destination	nd	85	nd	nd	nd	2 140	8 950	10 421	12 659	23 705
Afrique du nord										
Origine	4 819	10 841	13 147	22 650	28 260	26 727	26 374	29 512	24 676	29 521
Destination	6 410	10 754	13 594	23 394	28 260	29 918	28 773	27 146	20 676	30 066
Europe										
Origine	44 649	53 001	60 189	56 434	57 664	60 886	59 438	66 320	51 389	60 488
Destination	50 617	54 622	61 679	57 444	58 416	62 375	61 079	66 194	55 388	61 255
Moyen Orient										
Origine	1 006	1 016	1 245	1 784	1 173	3 144	1 523	2 063	1 345	3 987
Destination	1 009	1 016	2 415	1 702	1 485	1 580	919	1 551	1 099	4 477
Total										
Origine	nd	nd	nd	nd	nd	163 704	171 235	186 095	184 160	214 910
Destination	nd	nd	nd	nd	nd	167 926	174 529	185 665	189 336	220 625

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.5 : Evolution des mouvements d'avion commerciaux et non commerciaux dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou										
Mouvements commerciaux	4 671	4 835	4 976	5 021	5 917	6 141	5 986	7 502	8 529	9 029
Mouvements non commerciaux	5 816	4 963	2 067	1 571	1 494	1 480	1 623	2 298	2 708	2 699
Ensemble	10 487	9 798	7 043	6 592	7 411	7 621	7 609	9 800	11 237	11 728
Bobo-Dioulasso										
Mouvements commerciaux	688	666	556	582	539	491	431	560	745	473
Mouvements non commerciaux	2 072	1 628	1 276	545	290	375	194	757	634	331
Ensemble	2 760	2 294	1 832	1 127	829	866	625	1 317	1 379	804
Burkina Faso	5 359	5 501	5 532	5 603	6 456	6 632	6 417	8 062	9 274	9 502
Mouvements commerciaux	7 888	6 591	3 343	2 116	1 784	1 855	1 817	3 055	3 342	3 030
Mouvements non commerciaux	13 247	12 092	8 875	7 719	8 240	8 487	8 234	11 117	12 616	12 532
Ensemble	13 247	12 092	8 875	7 719	8 240	8 487	8 234	11 117	12 616	12 532

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 3.6 : Nombre de compagnies aériennes qui desservent le Burkina Faso (en nombre)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Compagnies nationales	1	1	1	1	1	1
Compagnies étrangères	10	12	10	10	11	11

Source : Agence nationale de l'aviation civile

3.2 Activité de transports marchandises

3.2.1 Transport maritime

Tableau 3.7 : Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Importations	592,8	673,9	771,4	1 011,1	1 013,7	829,9	846,0	1 386,9	2 539,4
Exportations	173,4	320,0	283,5	342,8	316,5	180,0	237,1	281,4	289,9
Ensemble	766,2	994,0	1 054,9	1 353,9	1 330,2	1 009,9	1 083,2	1 668,3	2 829,4

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

3.2.2 Transport aérien

Tableau 3.8: Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou										
Embarqué	2 404	1 955	1 285	1 491	1 965	2 321	3 014	3 116	1 402	2 265
Débarqué	2 200	4 556	2 820	3 000	4 718	3 857	4 317	3 317	5 201	5 145
Poste embarqué et débarqué	1 080	265	245	158	179	90	117	248	218	194
Bobo-Dioulasso										
Embarqué	10	62	nd	nd	4	4	12	49	64	34
Débarqué	50	17	nd	nd	0	nd	6	31	28	12
Poste embarqué et débarqué	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ensemble										
Embarqué	2 414	2 017	nd	nd	1 969	2 325	3 026	3 165	1 466	2 299
Débarqué	2 250	4 573	nd	nd	4 718	nd	4 323	3 348	5 229	5 157
Poste embarqué et débarqué	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source : Agence nationale de l'aviation civile

3.2.3 Transport routier

Tableau 3.9 : Importations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Bénin	62 781	14 844	15 729	315 087	220 681	282 020
Côte d'Ivoire	95 214	147 374	156 160	61 250	160 386	162 543
Ghana	340 024	290 965	308 312	362 977	371 115	362 846
Mali	0	0	0	30 738	26 446	47 730
Togo	510 532	538 621	570 733	533 990	654 909	722 314
Ensemble	1 008 551	991 804	1 050 934	1 304 043	1 433 537	1 577 453

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.10 : Exportations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2009	2010	2011
Bénin	0	0	4 345
Côte d'Ivoire	19 556	65 129	1 747
Ghana	13 592	10 155	8 599
Mali	965	5 410	15 052
Togo	160 471	109 521	173 568
Niger	16	0	925
Ensemble	194 601	190 215	204 236

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.11 : Importations routières par catégorie de produits (en milliers de tonnes)

	2010	2011
Produits de l'agriculture et de l'élevage	33,7	51,9
Produits sylvicoles	0,2	0,1
Produits de la pêche, de la pisciculture et de l'aquaculture	0,1	11,4
Charbon et lignite, tourbe	0,0	0,0
Pétrole brut et gaz naturel	6,5	5,8
Minerais métalliques	10,4	12,1
Produits divers des industries extractives	4,7	2,1
Produits des industries alimentaires et boissons	180,7	257,5
Tabac manufacture	4,4	2,7
Produits textiles	21,2	16,9
Articles d'habillement et fourrures	8,3	4,8
Cuirs travaillés, articles de voyage, chaussures	6,1	3,6
Produits du travail du bois, articles en bois ou de vannerie	28,1	16,8
Papiers, cartons, articles en papier ou en carton	8,8	26,5
Produits de l'édition et de l'imprimerie	3,5	4,9
Produits du raffinage, de la cokéfaction, et des industries nucléaires	490,1	490,9
Produits chimiques	107,8	113,9
Produits en caoutchouc ou en matières plastiques	19,0	38,8
Verre, poteries et matériaux pour la construction	319,1	139,3
Produits métallurgiques, pièces de fonderie	2,7	90,1
Ouvrages en métaux, produits du travail des métaux	28,5	6,2
Machines et équipements n.c.a.	15,3	113,0
Machines de bureau et matériel informatique	0,2	0,1
Machines et matériels électriques	4,8	42,0
Équipements et appareils de radio, télévision et communications	0,7	1,0
Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie	0,4	0,3
Produits de la construction automobile	6,1	18,1
Autres matériels de transport	25,2	27,0
Meubles, produits divers n.c.a	45,6	1,3
Autres produits divers n.c.a	51,1	78,4
Ensemble	1 433,5	1 577,5

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.12 : Exportations routières par groupes de produits (en milliers de tonnes)

	2010	2011
Produits agricoles et forestiers	120,1	124,1
Produits d'extraction	50,9	49,7
Produits manufactures	19,1	30,4
Ensemble	190,2	204,2

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.13 : Evolution du trafic routier à l'import par axe d'échange (en nombre de camions)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Bénin	389	297	14	15	5 373	7 067
Côte d'Ivoire	552	382	10 907	11 479	3 718	2 502
Ghana	9 006	7 262	11 657	12 268	17 358	12 053
Mali	120	80	1 238	1 303	692	1 308
Togo	5 711	6 040	3 852	1 303	16 026	25 393
Ensemble	15 778	14 061	27 668	26 368	43 167	48 323

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.14 : Evolution du trafic à l'import des axes d'échange selon la nationalité des camions (en tonnes)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ivoirienne	95 214	147 374	156 160	61 250	160 386	162 543
Ghanéenne	340 024	290 965	308 312	362 977	371 115	362 846
Malienne	0	0	0	30 738	26 446	47 730
Togolaise	510 532	538 621	570 733	533 990	654 909	722 314
Autres	62 781	14 844	15 729	315 087	220 681	282 020
Ensemble	1 008 551	991 804	1 050 934	1 304 042	1 433 537	1 577 453

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

3.2.4 Transport ferroviaire

Tableau 3.15 : Importations ferroviaires par type de trafic (en tonnes)

	2008	2009	2010	2011
Trafic local	40 271	155 506	185 918	246 091
Transit	82 577	297 039	329 216	177 009
Ensemble	122 847	452 546	515 134	423 100

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.16 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic local (en milliers de tonnes)

		2008	2009	2010	2011
Banfora					
	Importations	2,0	19,4	15,7	6,5
	Exportations	0,0	30,7	43,6	10,8
Bobo-Dioulasso					
	Importations	11,4	39,2	47,2	93,4
	Exportations	0,1	76,8	99,2	65,8
Koudougou					
	Importations	1,8	3,7	14,1	5,7
	Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0
Ouaga-gare					
	Importations	25,1	93,0	108,8	140,5
	Exportations	0,0	6,6	4,6	3,0
Total					
	Importations	40,3	155,3	185,8	246,1
	Exportations	0,1	114,1	147,4	79,6

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.17 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le transit (en milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011
Banfora				
Importations	0,9	63,1	19,2	8,3
Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0
Bobo-Dioulasso				
Importations	5,8	41,5	66,4	36,5
Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0
Koudougou				
Importations	0,0	4,4	4,5	0,8
Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0
Ouaga-gare				
Importations	75,8	187,8	238,9	131,2
Exportations	0,0	0,0	0,0	0,0
Total				
Importations	82,5	296,8	329	176,8
Exportations	0	0	0	0

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.18 : Evolution des importations et exportations ferroviaires par gare pour le trafic global (en milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011
Banfora				
Importations	2,9	82,5	34,9	14,8
Exportations	0	30,7	43,6	10,8
Bobo-Dioulasso				
Importations	17,2	80,7	113,6	129,9
Exportations	0,1	76,8	99,2	65,8
Koudougou				
Importations	1,8	8,1	18,6	6,5
Exportations	0	0	0	0
Ouaga-gare				
Importations	100,9	280,8	347,7	271,7
Exportations	0	6,6	4,6	3
Total				
Importations	122,8	452,1	514,8	422,9
Exportations	0,1	114,1	147,4	79,6

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.19 : Evolution du fret ferroviaire (en milliers de tonnes)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Burkina - Côte d'Ivoire	80,6	65,4	664,4	129,5	123,7	133,4	145,4	93,7	98,4
Côte d'Ivoire - Burkina	444,8	632,7	100,0	738,0	661,9	690,3	759,2	578,0	773,8
Intérieur du Burkina	5,6	15,6	1,9	1,0	5,1	1,7	1,4	4,4	7,3
Total	531,0	713,7	766,2	868,4	790,7	825,4	906,0	676,2	879,4

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

3.2.5 Evacuation des hydrocarbures

Tableau 3.20 : Importations routières des hydrocarbures (en tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Essence et Super 91	37 360	34 213	81 721	112 076	131 270	141 515	125 474
Gas oil	81 109	69 935	75 811	105 984	176 645	156 044	138 357
D DO	61 512	69 824	57 084	78 342	97 731	101 503	89 998
Pétrole	8 222	16 731	8 504	11 789	55 585	33 033	29 289
Gaz butane	35 787	17 464	25 472	34 155	53 565	49 277	43 691
Fuel oïl	39 633	67 385	54 094	72 541	97 371	97 519	86 465
Jet A1	23 542	20 256	6 308	8 889	4 045	8 377	7 427
Ensemble	287 165	295 808	308 994	423 776	616 212	587 268	520 701

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

Tableau 3.21 : Importations ferroviaires des hydrocarbures (en tonnes)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Essence et Super 91	111 332	119 437	173 396	68 036	46 541	42 878	42 105
Gas oil	35 807	38 414	133 182	21 882	22 599	20 820	20 445
D DO	18 242	19 570	23 753	11 148	7 167	6 603	6 484
Pétrole	13 185	14 145	34 301	8 058	6 869	6 328	6 214
Gaz butane	1 200	2 225	125	603	409	377	370
Fuel oïl	22	542	336	1 252	212	195	192
Jet A1	362	625	8 855	745	1 043	961	944
Ensemble	180 150	194 958	373 948	111 724	84 840	78 162	76 754

Source : Conseil Burkinabè des chargeurs

4. DONNEES ECONOMIQUES

4.1 Branche transport

Tableau 4.1 : Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards FCFA)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
VA totale	2 265,7	2 341,0	2 605,5	2 797,5	2 966,5	3 441,4	3 588,6	4 069,7	4 618,5
VA transports	53,9	39,4	32,7	39,8	59,9	76,2	68,1	62,8	60,0

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

4.2 Chiffre d'affaires des entreprises de la branche transport

Tableau 4.2 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Chiffre d'affaires	13 053	13 932	14 972	15 127	16 739	17 758	20 785	24 399	26 066	28 763
Indemnisation des victimes	3 481	4 948	4 490	4 768	4 987	6 299	7 687	8 186	9 552	11 889

Source : Direction des assurances/MEF

Tableau 4.3 : Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance automobile (en millions FCFA) pour les sociétés Vie

	2010	2011	2012
Chiffre d'affaires	12 435	12 473	14 066
Indemnisation des victimes	5 892	7 034	7 545

Source : Direction des assurances/MEF

4.3 Prix

Tableau 4.4 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Indice Transports	122,7	127,3	139,6	148,1	145,3	153,6	150,7
Indice global	116,3	116,1	123,6	126,5	126,2	139,6	143,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 4.5 : Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 2008)

	2010	2011	2012
Indice Transports	97,1	99,3	103,8
Indice global	100,3	103,0	107,0

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 4.6 : Evolution des prix de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Vélo dame (milliers FCFA)	80	80	80	80	80	79	76	73	74	75
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1 298	1 298	1 298	1 298	1 317	1 337	1 348	1 363	1 694	1 796
Bougie mobylette importée (FCFA)	700	700	700	700	700	700	700	575	575	575
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1 688	1 688	1 688	1 688	1 688	1 688	1 688	1 625	1 625	1 625
Mélange 2 temps (FCFA)	495	528	604	657	619	685	660	666	687	727
Huile moteur 40 (FCFA/l)	1 003	1 011	1 011	1 030	1 065	1 061	1 132	1 625	1 794	2 015
Gaz-oil (FCFA/l)	401	436	534	592	572	642	658	595	605	643
Parking 2 roues (FCFA)	44	49	50	50	50	50	50	50	50	50
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Taxi de ville (FCFA)	300	208	200	200	200	200	200	200	200	258
Taxi compteur (FCFA)	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 117	2 000	2 000	2 000
Bus Ouagadougou - Bobo-Dioulasso (FCFA)	5 000	5 250	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 250	6 250	6 500
Bus Ouagadougou - Tenkodogo (FCFA)	2 500	2 625	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 667	3 667	3 889
Bus Ouagadougou - Fada-N'Gourma (FCFA)	2 667	3 222	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	3 750	3 750	3 917

Source : Institut national de la statistique et de la démographie

5. SECURITE ROUTIERE

5.1 Prévention

Tableau 5.1 : Nombre de contrôles techniques réalisés par localité

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	55 145	59 696	60 865	61 407	60 948	69 864	80 011	90 103	104 287	130 963
Bobo-Dioulasso	19 669	20 566	20 485	18 131	19 120	19 891	19 326	20 580	24 386	27 185
Equipe mobile Ouagadougou	7 413	9 199	10 866	10 470	10 667	11 899	12 337	13 435	10 019	12 755

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.2 : Contrôles techniques réalisés à Ouagadougou

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Contrôles périodiques (en nombre)	37 715	43 383	44 527	43 552	44 048	50 670	57 210	64 174	66 165	77 857
Premières visites (en nombre)	9 653	8 921	8 909	8 746	8 877	9 470	10 240	14 421	18 478	21 529
Autres type de contrôles	7 777	7 392	7 429	9 109	8 023	9 724	12 561	11 508	19 644	31 577
Taux d'échec aux contrôles (%)	12,8	12,4	12,2	14,8	13,2	13,9	15,7	12,8	18,8	24,1

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.3 : Contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Contrôles périodiques (en nombre)	6 818	8 682	10 333	9 594	9 708	10 978	11 251	12 593	8 563	10 920
Premières visites (en nombre)	162	205	259	154	76	102	88	56	112	94
Autres type de contrôles	433	312	274	722	883	819	998	786	1 344	1 741
Taux d'échec aux contrôles (%)	4,8	3,4	2,5	6,9	8,3	6,9	8,1	5,9	13,4	13,7

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.4 : Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Contrôles périodiques (en nombre)	12 062	13 218	13 221	12 601	14 067	14 167	13 337	13 983	15 854	18 327
Premières visites (en nombre)	1 797	2 014	1 722	1 471	1 402	1 238	1 402	1 772	2 893	3 667
Autres type de contrôles	5 810	5 334	5 542	4 059	3 651	4 486	4 587	4 825	5 639	5 191
Taux d'échec aux contrôles (%)	27,0	25,9	27,1	22,4	19,1	22,5	23,7	23,4	23,1	19,1

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 5.5 : Pourcentage de véhicules surchargés par localité

	2010	2011	2012
Bittou	15,8	9,5	4,7
Faramana	25,7	28,5	27,0
Dakola	19,2	11,5	7,7
Niangologo	45,8	30,4	7,8
Koloko	43,3	35,4	18,4

Source : Office national de la sécurité routière

5.2 Accidentalité

Tableau 5.6 : Répartition des accidents de la route par type de conflit

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
4 Roues contre 4 Roues	1 475	1 543	nd	nd	1 746	1 877	2 641	2 248	2 102	3 068
4 Roues contre 2 Roues	1 662	1 751	nd	nd	1 977	2 353	3 213	3 212	2 862	4 235
4 Roues contre Piéton	114	112	nd	nd	185	246	325	487	300	935
2 Roues contre 2 Roues	799	910	nd	nd	1 655	2 269	3 000	3 505	4 012	4 484
2 Roues contre Piéton	183	159	nd	nd	500	805	1 074	1 135	1 040	1 828
Type de conflit non précisé	nd	nd	nd	nd	nd	920	1 064	1 254	1 481	nd
Ensemble	nd	nd	nd	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.7 : Répartition des accidents de la route par site

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	4 283	4 251	3 870	4 227	4 775	4 855	6 132	5 961	5 082	15 537
Bobo-Dioulasso	1 061	1 061	1 382	1 422	1 475	1 710	1 893	2 230	2 881	3 382
Sites non précisés	nd	nd	nd	nd	nd	1 905	3 292	3 650	3 834	nd
Ensemble	nd	nd	nd	nd	nd	8 470	11 317	11 841	11 797	nd

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.8 : Nombre d'accidents corporels par site

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Ouagadougou	2 682	2 461	2 169	2 545	1 237	3 530	3 588	4 228	5 010
Bobo-Dioulasso	838	951	1 182	198	752	1 514	1 819	1 987	2 625

Source : Office national de la sécurité routière

5.3 Caractéristiques des victimes

Tableau 5.9 : Nombre de victimes (tués, blessés légers, blessés graves) par site

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	2 682	2 281	2 279	2 545	1 711	3 530	3 690	4 337	5 162	6 891
Bobo-Dioulasso	838	951	1 182	198	752	1 514	1 819	2 098	2 616	2 896

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.10 : Nombre de tués par habitants (pour 100 000)

	2008	2009	2010	2011	2012
Burkina Faso	4,09	3,29	4,42	6,75	5,71

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.11 : Nombre de tués pour 10 000 véhicules

	2008	2009	2010	2011	2012
Burkina Faso	9,77	6,85	7,87	10,14	7,31

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.12 : Répartition des tués selon le site

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	114	126	98	96	107	116	102	108	155	96
Bobo-Dioulasso	24	24	38	19	40	41	35	45	60	71
Autres sites	nd	nd	nd	nd	nd	445	364	543	882	791
Burkina Faso	nd	nd	nd	nd	nd	602	501	696	1 097	958

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 5.13 : Répartition des blessés selon le site

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ouagadougou	2 568	2 155	2 181	2 449	1604	3 414	3 588	4 229	5 007	6 795
Bobo-Dioulasso	814	927	1 144	179	712	1 473	1 784	2 053	2 556	2 825
Autres sites	nd	nd	nd	nd	nd	3 255	3 724	5 126	4 065	4 023
Burkina Faso	nd	nd	nd	nd	nd	8 142	9 096	11 408	11 628	13 643

Source : Office national de la sécurité routière

6. CLIMATOLOGIE

6.1 Evolution des précipitations

Tableau 6.1 : Evolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	1 156	841	819	1 105	934	1 034	894	1 250	775	1 079
Bogandé	738	550	877	443	501	638	574	636	620	806
Boromo	1 040	874	764	823	839	1 135	785	1 033	816	1 039
Dédougou	986	707	777	916	813	755	930	1 023	758	969
Dori	753	311	722	397	519	503	417	447	528	624
Fada N'Gourma	1 059	889	841	842	757	1 073	927	790	753	824
Gaoua	1 146	1 074	901	1 201	912	982	1 262	1 114	893	1 072
Ouagadougou	848	772	846	616	660	767	896	839	674	992
Ouahigouya	730	596	627	648	936	759	755	899	505	964
Pô	1 206	935	1 083	1 080	1 230	983	1 061	1 183	927	1 009

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.2 : Evolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	95	97	88	92	85	83	88	98	100	94
Bogandé	61	47	67	55	55	56	55	68	47	52
Boromo	87	78	72	69	78	86	80	88	69	79
Dédougou	86	61	61	81	70	63	79	87	72	77
Dori	56	37	55	37	46	46	40	46	39	52
Fada N'Gourma	72	66	74	73	65	74	65	77	67	68
Gaoua	89	90	79	86	82	91	99	96	95	96
Ouagadougou	78	64	67	61	54	71	67	70	64	67
Ouahigouya	61	49	63	59	59	58	54	63	53	72
Pô	90	81	81	71	75	77	87	80	75	86

Source : Direction générale de la météorologie

6.2 Evolution de l'humidité

Tableau 6.3 : Evolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	70	70	68	63	69	65	73	72	73	74
Bogandé	65	58	68	59	62	61	62	62	57	56
Boromo	69	69	68	66	67	67	72	73	70	70
Dédougou	68	67	65	66	64	63	68	65	67	66
Dori	61	59	60	60	62	63	59	60	56	60
Fada N'Gourma	68	68	67	64	65	66	71	70	68	71
Gaoua	82	84	81	79	79	80	85	83	81	80
Ouagadougou	70	68	68	66	67	66	68	70	67	66
Ouahigouya	62	59	61	58	62	54	56	61	54	57
Pô	72	70	73	67	69	67	70	69	68	72

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.4 : Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	37	38	34	32	36	32	37	38	37	39
Bogandé	30	24	28	28	29	29	29	29	25	24
Boromo	33	33	33	31	31	32	34	37	33	35
Dédougou	31	31	25	30	28	28	32	31	30	27
Dori	25	22	31	23	25	25	23	25	22	25
Fada N'Gourma	33	35	33	33	33	33	36	37	33	38
Gaoua	40	40	38	36	37	36	41	40	37	38
Ouagadougou	33	31	32	31	31	31	32	34	31	32
Ouahigouya	27	24	28	26	28	24	25	28	24	27
Pô	35	34	36	34	33	33	35	37	35	39

Source : Direction générale de la météorologie

6.3 Evolution de l'insolation

Tableau 6.5 : Evolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	7,5	6,8	6,7	7,7	7,1	7,7	7,3	7,3	7,7	7,1
Bogandé	8,4	8,4	8,3	8,3	8,1	8,4	8,4	8,3	8,8	8,6
Boromo	8,0	7,6	7,8	8,2	7,8	8,0	7,5	7,1	8,0	7,6
Dédougou	8,5	8,4	8,2	8,6	8,3	8,6	8,2	8,3	8,6	8,2
Dori	8,8	8,6	8,5	8,4	8,3	8,6	8,3	8,0	8,7	8,2
Fada N'Gourma	8,5	8,1	8,2	8,3	8,1	8,1	8,3	7,9	8,3	7,8
Gaoua	7,8	7,3	7,4	8,0	7,6	7,7	7,5	7,7	7,8	7,5
Ouagadougou	8,6	8,2	8,0	8,1	7,9	8,2	8,1	7,8	8,6	8,2
Ouahigouya	8,5	8,8	8,4	8,7	8,5	8,8	8,6	8,1	8,7	7,1
Pô	8,0	7,7	7,8	8,2	7,8	8,0	8,0	7,6	8,2	7,9

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.6 : Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	nd	nd	nd	nd	3 001	3 018	2 769	2 761	2 747	2 706
Bogandé	nd	nd	nd	3 831	nd	3 733	3 811	3 733	nd	nd
Boromo	2 800	2 878	2 856	2 907	2 869	2 774	2 631	2 345	2 449	2 549
Dédougou	nd	nd	nd	nd	3 302	3 426	3 060	3 085	nd	3 160
Dori	3 040	3 217	nd	3 188	3 135	3 126	3 169	3 162	3 297	3 186
Fada N'Gourma	2 838	nd	2 876	2 827	2 880	2 841	2 625	2 586	nd	2 807
Gaoua	2 366	nd	2 357	nd	2 416	2 518	2 312	2 436	2 522	2 517
Ouagadougou	2 949	3 052	3 063	3 075	2 930	2 913	2 973	2 736	2 935	2 863
Ouahigouya	3 412	4 273	3 599	3 516	3 445	3 441	3 400	3 367	3 669	3 592
Pô	2 746	nd	nd	nd	2 719	2 794	2 599	2 522	2 693	2 661

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.7 : Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	3,1	3,2	3,1	3,0	3,1	3,2	3,1	3,0	3,1	2,9
Bogandé	2,3	2,5	1,9	2,4	2,2	2,2	2,5	1,9	2,1	2,3
Boromo	1,2	1,2	1,0	0,9	1,2	1,0	0,9	1,0	1,1	1,4
Dédougou	1,8	1,9	2,0	2,8	nd	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9
Dori	1,3	1,4	1,2	1,3	1,3	0,9	1,0	1,1	1,4	1,3
Fada N'Gourma	1,8	1,8	1,1	1,3	1,4	1,0	1,4	1,5	1,8	2,3
Gaoua	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,8	1,9	1,9	1,8	1,5
Ouagadougou	2,3	2,3	2,4	2,6	2,7	2,7	2,6	2,4	2;2	2,7
Ouahigouya	2,1	2,6	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,4	2,4
Pô	1,1	1,2	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6

Source : Direction générale de la météorologie

6.4 Evolution de la température

Tableau 6.8 : Evolution des températures moyennes maxima dans les principales stations (en °C)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	34,1	34,1	34,3	34,0	33,7	33,9	33,8	33,9	33,9	33,3
Bogandé	nd	35,3	35,4	35,6	35,1	34,6	35,7	35,7	35,8	35,9
Boromo	35,6	35,5	35,8	35,9	35,5	35,0	35,5	35,6	35,8	35,1
Dédougou	35,8	36,5	36,5	36,0	36,1	35,9	36,0	36,7	36,2	35,5
Dori	37,2	37,7	37,2	37,5	37,4	36,6	37,8	37,6	37,3	36,5
Fada N'Gourma	35,3	35,2	35,7	35,7	35,5	34,8	35,6	35,6	35,8	35,4
Gaoua	34,4	34,2	34,6	34,7	34,3	34,0	33,8	34,3	34,1	33,6
Ouagadougou	35,4	35,5	35,5	35,7	35,4	34,9	35,7	35,8	36,1	35,5
Ouahigouya	36,2	36,6	36,3	36,3	35,8	35,5	36,1	36,5	36,5	35,6
Pô	34,9	34,9	35,2	34,9	34,7	34,5	34,9	34,8	34,8	34,3

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.9 : Evolution des températures moyennes minima dans les principales stations (en °C)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso	22,5	22,5	22,6	22,0	22,1	21,8	21,9	22,2	21,9	21,9
Bogandé	nd	22,8	23,4	22,9	23,1	22,5	23,5	23,3	23,0	23,1
Boromo	22,4	22,3	23,0	22,5	22,4	21,6	22,4	22,3	22,1	22,4
Dédougou	22,6	22,9	23,2	22,2	22,6	22,1	22,5	22,7	22,3	22,3
Dori	22,9	22,9	23,4	22,7	23,0	22,3	23,8	23,6	23,1	23,2
Fada N'Gourma	22,5	22,6	23,2	22,8	22,9	21,9	22,9	22,9	22,7	23,5
Gaoua	21,7	21,7	22,3	21,5	21,6	21,1	21,8	22,1	22,0	21,8
Ouagadougou	22,7	22,9	23,5	22,7	22,9	22,1	23,2	22,8	22,9	23,1
Ouahigouya	23,4	23,6	23,8	23,1	23,2	22,7	23,7	23,9	23,5	23,4
Pô	22,3	22,2	22,5	22,4	22,4	21,9	22,8	22,8	21,8	22,5

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.10 : Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mars	Mars	Mars	Mars, Avril	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	38,1	37,0	38,6	38,4	37,9	37,7	37,8	38,6	38,2	37,3
Bogandé										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mai	Juin	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mars	Avril
Temp. mens. maxima	40,1	39,1	40,8	40,5	39,9	39,1	40,2	40,7	40,4	40,3
Boromo										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars	Avril.	Mars	Mars	Mars	Avril
Temp. mens. maxima	40,0	38,5	40,4	40,4	39,5	39,8	39,9	40,1	40,5	39,4
Dédougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril	Mars	Avril.	Avril	Mars	Mars	Avril
Temp. mens. maxima	39,9	40,0	41,3	40,7	39,7	40,6	40,4	40,7	41,3	39,6
Dori										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mai	Avril
Temp. mens. maxima	43,0	42,2	43,2	41,8	42,8	41,9	42,2	42,8	42,6	41,6
Fada N'Gourma										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mars	Avril	Avril	Mars, Avril	Avril	Avril	Avril	Avril
Temp. mens. maxima	39,3	39,0	41,0	41,3	39,8	39,8	40,8	40,5	40,7	40,2
Gaoua										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	37,8	36,8	38,8	39,0	38,5	37,5	37,1	38,6	38,1	37,8
Ouagadougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mars	Avril
Temp. mens. maxima	40,1	38,8	40,4	40,6	39,1	39,8	39,9	40,1	41,1	39,7
Ouahigouya										
Mois le plus chaud	Avril	Mai	Avril	Avril	Avril	Avril.	Avril	Avril	Mars	Avril
Temp. mens. maxima	41,4	41,1	41,4	40,8	40,8	40,2	40,6	41,2	41,1	40,4
Pô										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	38,6	37,7	40,2	39,9	39,2	39,0	39,4	39,7	39,9	38,7

Source : Direction générale de la météorologie

Tableau 6.11 : Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bobo-Dioulasso										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.
Temp. mens. minima	19,2	20,2	19,6	18,5	18,8	16,7	18,2	18,9	18;1	18,1
Bogandé										
Mois le moins chaud	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Jan	Janv.
Temp. mens. minima	17,5	17,7	17,4	16,4	15,6	15,1	17,0	16,3	16,2	16,5
Boromo										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Déc. Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.
Temp. mens. minima	17,0	18,2	17,9	16,4	16,3	14,8	16,4	15,2	15,7	16,3
Dédougou										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.
Temp. mens. minima	17,8	18,5	18,4	16,6	17,1	15,4	16,4	17,1	16,9	16,8
Dori										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.
Temp. mens. minima	15,6	16,0	16,7	15,1	15,8	13,2	15,4	15,0	14,6	15,2
Fada N'gourma										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	17,5	18,9	18,3	17,5	17,2	15,5	18,1	17,4	17,2	17,6
Gaoua										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Déc.	Janv.
Temp. mens. minima	15,4	16,8	16,7	14,9	15,6	14,4	15,6	15,3	14,7	16,2
Ouagadougou										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc. Janv.	Janv.
Temp. mens. minima	17,0	17,9	17,9	16,5	16,5	15,4	17,2	15,3	16,0	16,9
Ouahigouya										
Mois le moins chaud	Déc.	Déc.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.
Temp. mens. minima	18,1	18,8	18,4	17,4	17,0	14,7	17,2	17,7	16,9	16,8
Pô										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv.	Janv.	Déc.	Janv.	Janv.	Janv.	Déc.	Déc.	Janv.
Temp. mens. minima	18,0	19,6	18,4	17,7	17,7	15,9	18,1	17,9	nd	17,4

Source : Direction générale de la météorologie

Glossaire

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-Vie) et les **sociétés Vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Accessibilité rurale (taux d') : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Corridors : Un corridor est un axe d'échange routier à caractère spécifique.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- Les **routes nationales** : Ce sont les routes principales reliant notamment le Burkina avec les pays limitrophes ;

- Les **routes régionales** : Elles relient deux ou plusieurs régions entre elles ;

- Les **routes départementales** : Elles sont localisées au niveau des départements et relient des départements entre eux.

Route en terre moderne : c'est un ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques
- Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Routes en terre ordinaire : c'est un ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 30 m
- Largeur de chaussée 7,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement continue en graveleux latéritiques

Route bitumée : c'est un ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 60 m
- Largeur de plate-forme10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération
- Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne
- et 8,00 m en traversée d'agglomération
- Vitesse de référence 100 km/h
- Rayon minimal 600 m
- Rayon minimal absolu 425 m
- Ce standard peur être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

Pistes améliorées de type A : c'est un ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 6,00 m
- Vitesse de référence 80 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur
- Coupures momentanées

Pistes améliorées de type B : c'est un ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 60 km/h
- Rayon minimal 300 m
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles
- Coupures fréquentes pendant les pluies

Pistes ordinaire : c'est une piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m
- Largeur de chaussée 5,00 m
- Vitesse de référence 50 Km/h
- Rayon minimal 120 m
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement

© Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS)

Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports

Ministère des infrastructures, du désenclavement et des transports

Burkina Faso