

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT**

SECRETARIAT GENERAL

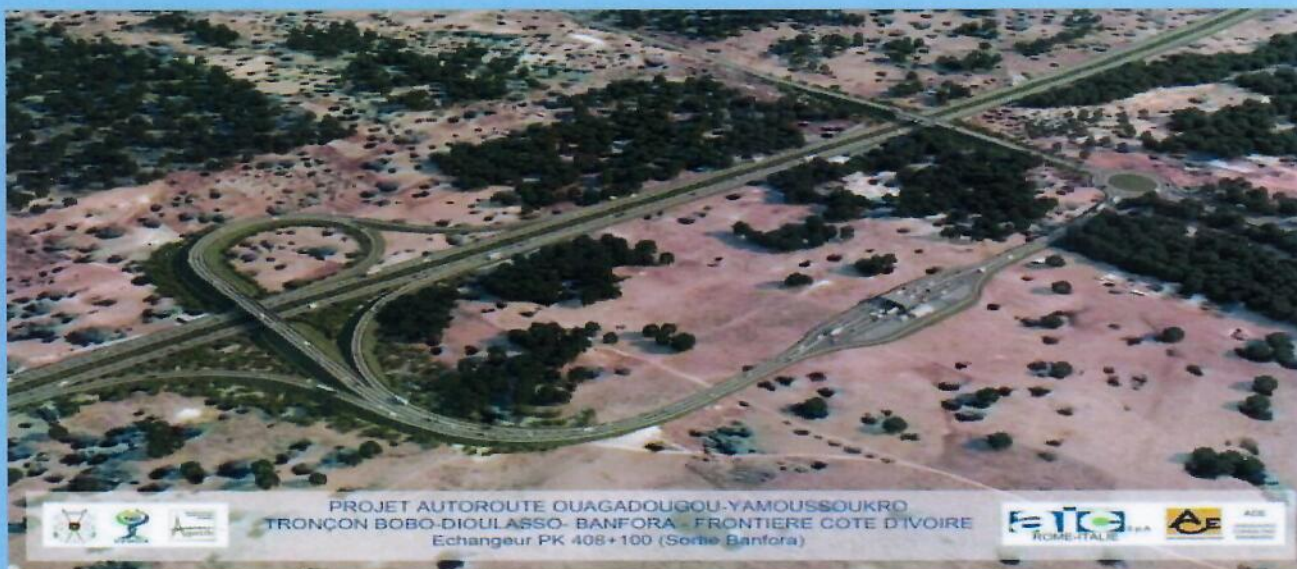
**DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES**



BURKINA FASO

Unité - Progrès - Justice

TABLEAU DE BORD STATISTIQUE 2020 DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



SEPTEMBRE 2023

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT GENERAL

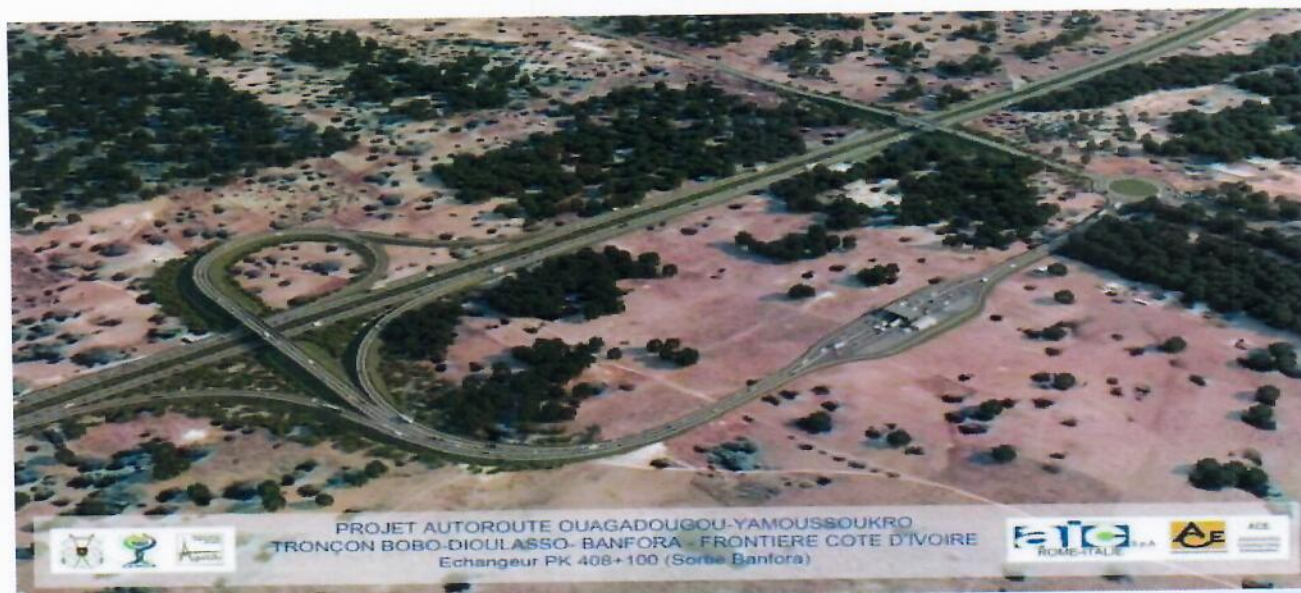
DIRECTION GENERALE DES ETUDES
ET DES STATISTIQUES SECTORIELLES



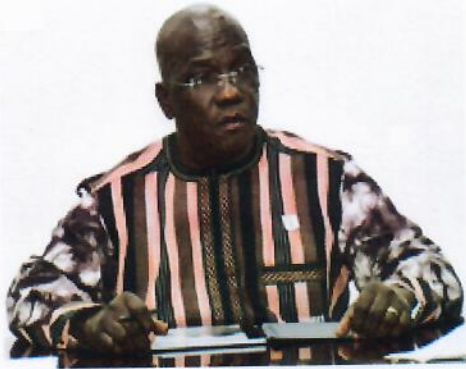
BURKINA FASO

Unité - Progrès - Justice

TABLEAU DE BORD STATISTIQUE 2020 DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



AVANT-PROPOS



Le Ministère des Infrastructures et du Désenclavement (MID), a le plaisir de mettre à la disposition des acteurs du sous-secteur des infrastructures de transport, son troisième tableau de bord statistique de la période de mise en œuvre du Plan National de Développement Economique et Social (PNDES).

Le Tableau de bord statistique est un document rassemblant des indicateurs de pilotage et de réalisation, construits, présentés et analysés de façon périodique, à l'intention des responsables, afin de guider la prise de décisions et les actions en vue d'atteindre les objectifs de performance.

La réalisation du tableau de bord statistique 2020 du MID, émane d'un besoin accru de partage d'informations sur le suivi/évaluation des actions du PNDES et des Objectifs de Développement Durable (ODD) en lien avec les infrastructures de transport.

Le présent tableau de bord est le résultat d'un processus inclusif qui a impliqué les différentes structures du département. C'est aussi, un outil de dialogue et de plaidoyer qui rappelle les engagements et les efforts qui restent à prendre/fournir dans le domaine des infrastructures.

Je saisis l'occasion pour remercier tous ceux qui ont œuvré à l'élaboration de ce document notamment, les structures centrales, déconcentrées, rattachées et de mission du Ministère pour leurs appuis techniques et logistiques.

En dépit, des efforts déployés dans la production du tableau de bord, celui-ci reste toujours perfectible. Nous attendons donc avec plaisir à l'issue de sa publication vos apports de quelque nature que ce soit. C'est pourquoi nous exhortons tous les utilisateurs, à faire parvenir leurs critiques observations et suggestions à la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS) en vue de l'amélioration des éditions futures.

Le Ministre des Infrastructures et du
Désenclavement

Adama Luc SORGHO
Officier de l'Ordre National

TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS.....	I
TABLE DES MATIERES	II
SIGLES ET ABRÉVIATIONS	III
LISTE DES TABLEAUX.....	IV
LISTE DES FIGURES.....	V
LISTE DES CARTES	VI
RESUME EXECUTIF	1
CHIFFRES CLES	2
CONTEXTE.....	3
I. RESSOURCES FINANCIERES.....	6
1.1. DOTATION ET CONSOMMATION BUDGÉTAIRE.....	6
1.2. BUDGET D'INVESTISSEMENT	8
1.3. SAUVEGARDE.....	10
1.4. DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER.....	12
1.5. MODE DE FINANCEMENT.....	14
1.6. MESURES D'ACCOMPAGNEMENTS.....	16
1 RESSOURCES HUMAINES	19
2.1 PERSONNEL DU MID	19
2.2 EFFECTIFS DES ELEVES DE L'ECOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP)	22
2 INFRASTRUCTURES	25
3.1 INFRASTRUCTURES ROUTIERES	25
3.2 INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES.....	45
3.3 INFRASTRUCTURES AERIENNES	47
3 CARTOGRAPHIE	50
4 DONNEES ECONOMIQUES	53
5.1 AGREMENTS TECHNIQUES	53
5.2 MARCHES PUBLICS PASSES	55

SIGLES ET ABRÉVIATIONS

CEDEAO	: Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest
DAF	: Direction de l'Administration et des Finances
DGER	: Direction Générale de l'Entretien Routier
DGESS	: Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles
DGIR	: Direction Générale des Infrastructures Routières
DGNET	: Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques
DGPR	: Direction Générale des Pistes Rurales
DRH	: Direction des Ressources Humaines
DRID	: Direction Régionale des Infrastructures et du Désenclavement
ENTP	: Ecole Nationale des Travaux Publics
EPE	: Etablissements Publics de l'Etat
F CFA	: Franc de la Communauté Financière d'Afrique
FSR-B	: Fonds Spécial Routier du Burkina
IGB	: Institut Géographique du Burkina
km	: Kilomètre
MCA	: Millenium Challenge Account
MID	: Ministère des Infrastructures et du Désenclavement
ODD	: Objectifs de Développement Durable
PNDES	: Plan National de Développement Economique et Social
PTR-HIMO	: Projet de Travaux Routiers à Haute Intensité de Main d'Œuvre
RGPR	: Répertoire Général des Pistes Rurales
SP-PIFAM	: Secrétariat Permanent des Projets d'Infrastructures Ferroviaires Aéroportuaires et Maritimes

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Données sur le budget du MID	7
Tableau 2: Budget d'investissement par composante	9
Tableau 3: Budget selon le type d'entretien routier	11
Tableau 4: Consommation budgétaire selon le type de travaux.....	13
Tableau 5: Consommation budgétaire par source de financement.....	15
Tableau 6: Evolution des montants des dédommagements et des travaux connexes	17
Tableau 7: Effectif du personnel du MID.....	20
Tableau 8: Evolution de la proportion de personnel spécifique entre 2018 et 2020 selon le genre	21
Tableau 9: Effectif des élèves de l'ENTP en 2020.....	23
Tableau 10: Réseau routier national (km)	26
Tableau 11: Répartition du linéaire de routes bitumées.....	28
Tableau 12: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) traversant le Burkina Faso. 30	
Tableau 13: Répartition des routes entretenues selon le type d'entretien (en km).....	34
Tableau 14: Données sur les pistes rurales	36
Tableau 15: Données sur la sauvegarde des infrastructures.....	38
Tableau 16: Evolution du volume du trafic des poids lourds sur le réseau routier classé	42
Tableau 17: Evolution du nombre de ralentisseurs sur les routes bitumées de 2017 à 2020	42
Tableau 18: Evolution des emplois créés à travers les projets routiers selon le genre	44
Tableau 19 : Nombre d'agrément délivrés selon la catégorie	54
Tableau 20: Nombre de marchés publics passé selon la procédure	56
Tableau 21: Données de performance des entreprises	56

LISTE DES FIGURES

Figure 1: Evolution du budget et de l'investissement entre 2011 et 2020.....	7
Figure 2: Evolution des dotations des investissements et des consommations entre 2011 et 2020.....	7
Figure 3: Structure du budget par nature de dépenses en 2020.....	7
Figure 4 : Evolution du budget par nature de dépenses entre 2011 -2020 en Milliards de FCFA.....	7
Figure 5: Structure des crédits d'investissements par composante en 2020.....	9
Figure 6: Evolution des crédits des études et des travaux entre 2011 et 2020.....	9
Figure 7: Evolution des crédits d'investissements par types de route entre 2011 et 2020 en milliards de FCFA (route bitumée et voirie urbaine).....	9
Figure 8: Evolution des crédits d'investissements par types de route entre 2011 et 2020 en milliards de FCFA (route en terre et pistes rurales).....	9
Figure 9: structure des crédits d'investissements par types de route en 2020.....	9
Figure 10: Evolution des consommations des crédits budgétaires par type de travaux entre 2011 et 2020 en Milliards de FCFA.....	11
Figure 11: Evolution des consommations des crédits budgétaires par type de travaux d'entretiens entre 2011 et 2020 en Milliards de FCFA.....	11
Figure 12: Evolution des investissements d'entretien périodique entre 2011 et 2020 par type de routes (en milliards de FCFA).....	11
Figure 13: Structure des investissements d'entretien courant par région en 2020 (en milliards de FCFA).....	11
Figure 14: Evolution des consommations budgétaires des travaux de construction et de réhabilitation entre 2011 et 2020.....	13
Figure 15: Evolution des investissements des travaux de construction et de bitumage entre 2011 et 2020 (en milliards de fcfa).....	13
Figure 16: Structure des investissements des travaux de réhabilitations et de renforcements en 2020 (en milliards de FCFA).....	13
Figure 17: Evolution des investissements par sources de financement entre 2011 et 2020.....	15
Figure 18: Structure des crédits d'investissements par mode de financement en 2020.....	15
Figure 19: Structure des d'investissements par programme budgétaire en 2020.....	15
Figure 20: Evolution du montant des dédommagements de 2011 à 2020 (en millions de FCFA).....	17
Figure 21: Montant alloués aux travaux connexes (en milliards de FCFA).....	17
Figure 22: Structure des montants alloués aux travaux en 2020.....	17
Figure 23: Evolution de l'effectif du personnel du MID entre 2011 et 2020.....	20
Figure 24: Personnel par type de structure en 2020.....	20
Figure 25: Personnel par tranche d'âge en 2020.....	20
Figure 26: Personnel selon la catégorie en 2020.....	20
Figure 27: L'effectif du personnel par Direction Régionale en 2020.....	21
Figure 28 : Répartition (Taux) des agents nommés selon le métier en 2020.....	21
Figure 29: Evolution des effectifs des élèves entre 2011 et 2020.....	23
Figure 30: Proportion des élèves en 2020 selon le genre.....	23
Figure 31: Répartition des élèves en 2020 selon le type d'inscription.....	23
Figure 32: Répartition de l'effectif des élèves sortants en 2020 par cycle de formation.....	23
Figure 33: Réparation du réseau routier national.....	26
Figure 34: Répartition des routes selon la classification administrative.....	26
Figure 35: Proportion de routes selon la classification administrative par région.....	26
Figure 36 : Proportion du réseau routier par type de routes :.....	28
Figure 37: Linéaire du réseau classé par région (km).....	28
Figure 38: Densité du réseau routier classé (km/100 km ²) par région.....	28
Figure 39: Proportion du réseau routier classé bitumé par région en 2020.....	28

Figure 40: Répartition du réseau communautaire selon le type de route.....	32
Figure 41: proportion du réseau communautaire selon l'état	32
Figure 42: Répertoire du réseau communautaire	32
Figure 43 : Linéaire du réseau routier classé entretenu par l'entretien courant en 2020 par région	34
Figure 44 : Linéaire du réseau routier classé entretenu par l'entretien périodique par année	34
Figure 45: Evolution de l'état du réseau routier classé (%).....	34
Figure 46: Etat du réseau routier classé selon la classification administrative en 2020.....	34
Figure 47 : Linéaire des pistes rurales répertoriées par région (km).....	36
Figure 48 : Proportion du linéaire (cumul) de pistes rurales aménagées par région en 2020.....	36
Figure 49: Linéaire de pistes rurales entretenues par année (en km)	36
Figure 50: Répartition des postes de péage selon la fonctionnalité.....	38
Figure 51: Répartition des postes de barrières de pluies selon la fonctionnalité	38
Figure 52: Evolution du nombre de postes de barrières de pluies.....	38
Figure 53: Proportion de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste praticable en toute saison en 2020	40
Figure 54: Evolution de la proportion du trafic poids lourd par type de routes (%)	42
Figure 55: Evolution de la proportion du trafic poids lourd par type de routes (%)	42
Figure 56: Répartition (%) des emplois créés par type de travaux en 2020	44
Figure 57: Répartition des emplois créés par sexe selon le type de travaux en 2020	44
Figure 58: Evolution du réseau ferroviaire	46
Figure 59: Evolution du nombre d'aérodromes selon la fonctionnalité.....	48
Figure 60 : Evolution du taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles.....	51
Figure 61 : Evolution du taux de réhabilitation du réseau de nivellement	51
Figure 62 : Evolution du taux de production de cartes administratives des plans des villes	51
Figure 63 : Evolution du taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème	51
Figure 64 : Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par an.....	54
Figure 65: Nombre de renouvellements d'agréments techniques par an	54
Figure 66: structure des agréments techniques par catégories en 2020.....	54
Figure 67: Evolution du nombre d'agréments techniques délivrés (renouvellement + nouveau) selon le genre.....	54
Figure 68: Structure des marchés passés par type en 2020	56
Figure 69: Structure des contrats approuvés en 2019 et 2020	56
Figure 70: structure des entreprises selon la performance en 2019 et en 2020(faire un diagramme en bande en %).....	56

LISTE DES CARTES

Carte 1: Linéaire de voiries aménagées des chefs-lieux de régions (km).....	40
Carte 2: Représentation des aérodromes fonctionnels	48

Investissement

Le budget global du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement est de 243,88 milliards de FCFA en 2020 soit une baisse de 15,57% par rapport à l'année 2019, entraînant ainsi une régression de 16,25% du budget d'investissements. La part du budget d'investissement dans le budget global de l'année 2020 est de 97,6%. Les crédits d'investissement ont été entièrement alloués aux travaux routiers. Aussi, on note des baisses de 17,94% et de 30,32 % respectivement des crédits alloués à l'entretien routier et ceux alloués au développement du réseau routier.

Personnel

Sur la période 2011-2020, le ministère enregistre une augmentation continue du personnel à l'exception de 2016 marquée par la scission avec le Ministère chargé des transports avec une faible proportion des femmes. En 2020, il compte 855 dont 15,44% de femmes. L'âge moyen du personnel est de 39 ans. La répartition du personnel présente une concentration au niveau des structures centrales (56%). Concernant la formation (professionnelle et directe) en 2020, le nombre d'élèves inscrits à l'Ecole Nationale des Travaux Public est de 248 dont 6% de femmes. Les auditeurs libres représentent 71% de l'effectif total des élèves dont 11% de femmes.

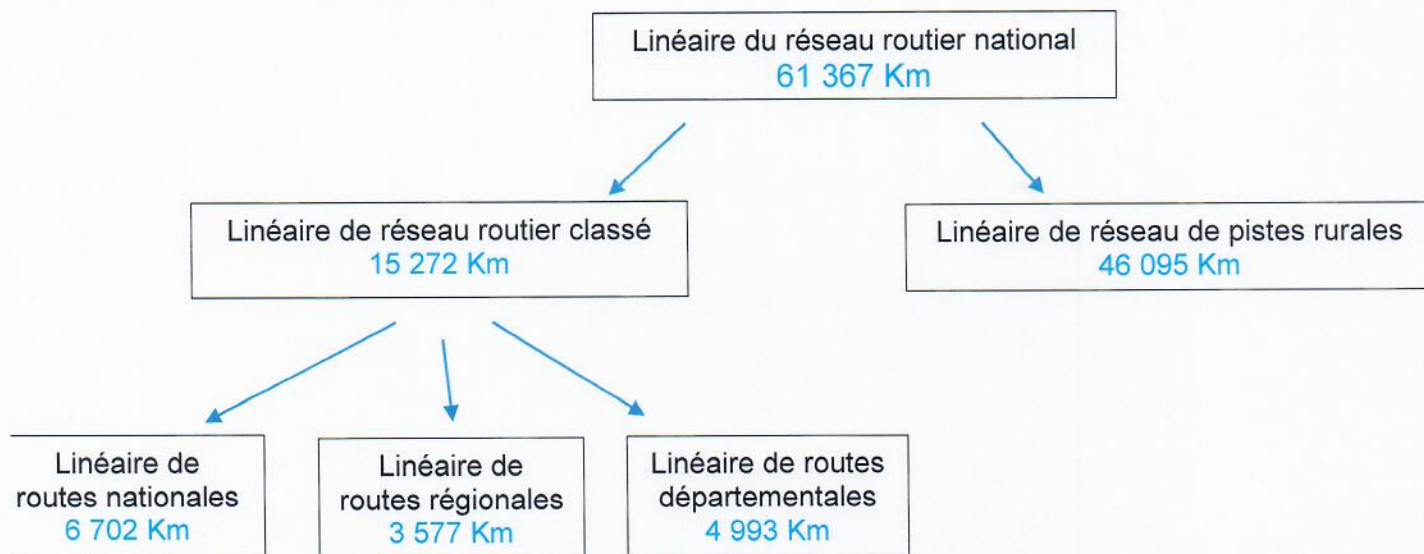
Infrastructures

Le réseau routier national de 61 367 Km est resté inchangé depuis l'année 2000. Il présente une prédominance du linéaire du réseau routier non classé soit 75% contre 25% pour le réseau routier classé. Le réseau routier classé est composé de routes nationales, régionales et départementales avec une densité de 5,6 km/100km². Cette densité est supérieure à la moyenne de la CEDEAO (3,1km/100km²) et africaine (4,7km/100km²). De 2016 à 2020, un linéaire de 300 km du réseau routier classé a été bitumé, faisant passer le linéaire de routes bitumées en 2020 à 3 833 km. Le linéaire total du réseau communautaire est de 3 394,98 km dont 92,93% bitumé et 34,82% en bon état. En matière de sauvegarde des infrastructures routières, 6 195,08 km de routes ont été entretenues en entretien courant et 338,05 km en entretien périodique. Quant au développement du réseau de pistes rurales, 206 km de pistes ont été aménagées en 2020, portant la proportion de pistes rurales aménagées à 33,33%. A travers les travaux routiers, 28 824 emplois ont été créés en 2020 dont 53% issus des travaux d'aménagements de pistes rurales et 9,2% occupés par les femmes.

Infrastructures de sauvegarde

Le nombre de postes de barrières de pluies sur les routes en terre est de 691 dont 77 non fonctionnels et celui des postes de péage est de 49 dont 13 non fonctionnels.

CHIFFRES CLES



	2016	2017	2018	2019	2020
Linéaire du réseau routier classé bitumé (en km)	3 533	3 646	3 650	3 756	3 833
Proportion de route bitumée	23,13%	23,87%	23,90%	24,59%	25,10%
Linéaire de pistes rurales aménagées (en km)	13 340	14 375	15 035	15 156	15 362
Proportion de pistes rurales aménagées	28,94%	31,19%	32,62%	32,88%	33,33%
Linéaire de routes en bon état (en km)	4 592	1 533	1 543	1 318	1 938
Proportion de routes en bon état	30,07%	10,04%	10,10%	8,63%	12,69%

CONTEXTE

Le réseau routier du Burkina Faso fait 61 367 km de routes dont 15 272 km de routes classées et 46 095 km de routes non classées (pistes rurales).

La classification administrative du réseau routier classé et sa répartition par région et par province sont régies par le décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU du 21 juin 2000 portant classification des routes au Burkina Faso.

La répartition du réseau de pistes rurales est régie par le répertoire général des pistes rurales au Burkina Faso de 1999.

Les objectifs du Plan National du Développement Economique et Social (PNDES) dans le domaine des infrastructures routières sont de faire passer :

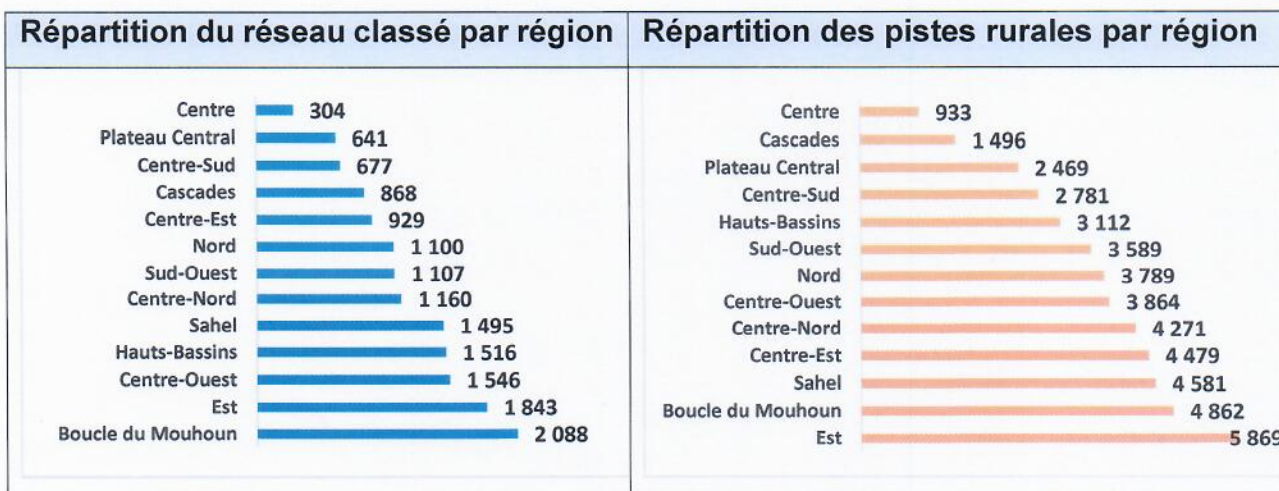
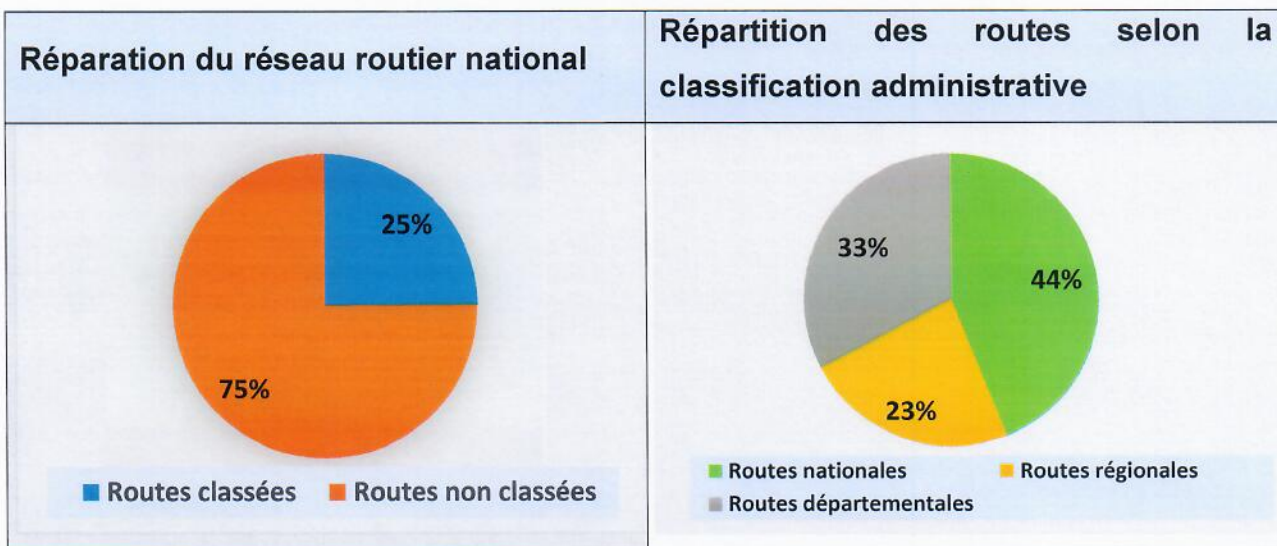
- la proportion de routes bitumées de 24% en 2015 à 30% en 2018 et à 42% en 2020 ;
- la proportion de pistes rurales aménagées de 27% en 2015 à 37% en 2018 et à 43% en 2020 ;
- la proportion de routes en bon état de 84% en 2015 à 88% en 2018 et à 90% en 2020.¹

Les activités du Ministère en charge des infrastructures depuis 2016 se sont déroulées dans un contexte d'insécurité sur le plan national marqué par des attaques terroristes qui ont entraîné l'arrêt et l'incapacité de démarrer des travaux dans certaines localités du pays et la réorientation du budget de l'Etat vers les secteurs de la sécurité et de la défense. Aussi, la fronde sociale a mis à rude épreuve la réalisation des infrastructures.

¹ Ces proportions contenues dans le PNDES sont différentes des proportions utilisées dans ce document parce qu'elles n'ont pas les mêmes méthodes de calcul.

Réseau routier national (km)

Réseau routier	Linéaire	Proportion
Routes classées	15 272	25%
Routes non classées	46 095	75%
Total	61 367	100%





RESSOURCES FINANCIERES

I. RESSOURCES FINANCIERES

1.1. DOTATION ET CONSOMMATION BUDGÉTAIRE

Points saillants

- Baisse de 16,25% du budget du ministère en 2020 ;
- Forte part du budget d'investissements : 97,60% en 2020.

Commentaires généraux

Le budget global du ministère en charge des infrastructures en 2020 est de 243,88 milliards de FCFA, soit une baisse de 16,25% par rapport à 2019. En outre le budget de 2020 est au-dessus du budget moyen sur la période 2011 à 2020 (182,73 milliards de FCFA). On observe un pic en 2019 sur le graphique qui s'explique d'une part par la signature d'une convention de crédits de 100 milliards entre le FSR-B et les banques locales et d'autre part par l'augmentation de plus de 100% des financements extérieurs en 2019.

Sur la période 2011 à 2020, en moyenne 97% du budget sont consacrés à l'investissement et 3% aux dépenses courantes (fonctionnement, transferts et charges de personnel). En 2020, les dépenses de fonctionnement représentent 0,65% du budget du ministère.

En matière d'investissement en 2020, sur une dotation de 238,02 milliards de FCFA un montant de 203,63 milliards de FCFA a été consommé. En outre, la consommation budgétaire sur la période 2011-2020 a évolué en dents de scie avec un pic observé en 2014 avec un taux de 88,88%. Ces niveaux de consommations s'expliquent d'une part par la situation sécuritaire et d'autre part par le chevauchement des exercices budgétaires dans le cadre de la planification des travaux routiers.

Sur la période de mise en œuvre du PNDES (2016–2020), la dotation la plus élevée est celle de 2019 avec 288,852 milliards de FCFA et la plus faible celle de 2016 avec 127,28 milliards de FCFA. Toutefois, le taux de consommation budgétaire le plus élevé est celui de 2016 (87,66%) et le plus faible celui de 2019 (56,53%).

Budget global = Budget d'investissement + Dépenses courantes

Le taux de consommation budgétaire est le rapport entre le budget consommé et le budget alloué

Sources statistiques : DGESS/DAF/FSR-B

Tableau 1: Données sur le budget du MID

	Montant 2020 (Milliards de FCFA)	Investissement (%)	Variation 2020 / 2019		Variation 2019/ 2018	
			Valeur (en milliards FCFA)	%	Valeur (en milliards FCFA)	%
Budget	243,88	97,60%	-46,172	16,25	74,12	34,44

Figure 1: Evolution du budget et de l'investissement entre 2011 et 2020

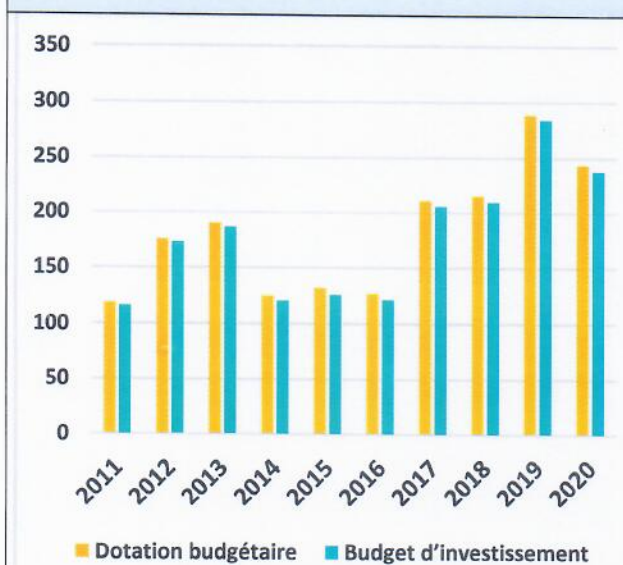


Figure 2: Evolution des dotations des investissements et des consommations entre 2011 et 2020

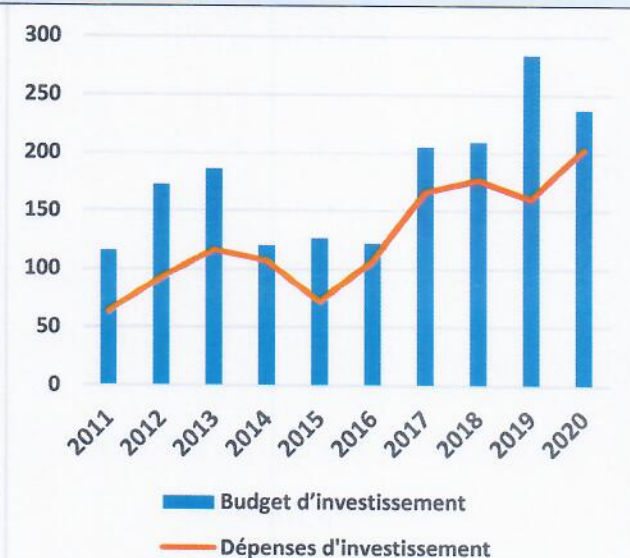


Figure 3: Structure du budget par nature de dépenses en 2020

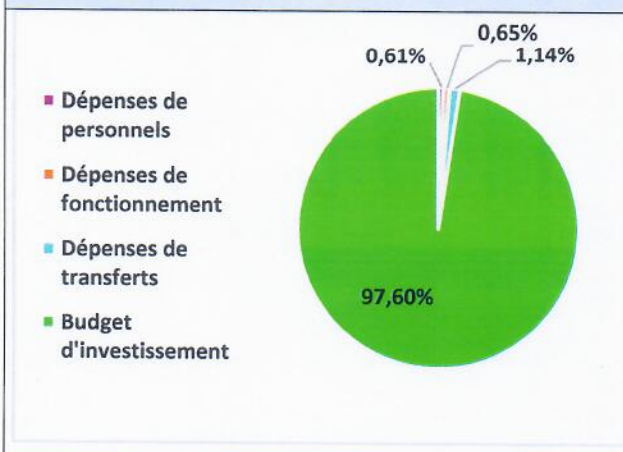
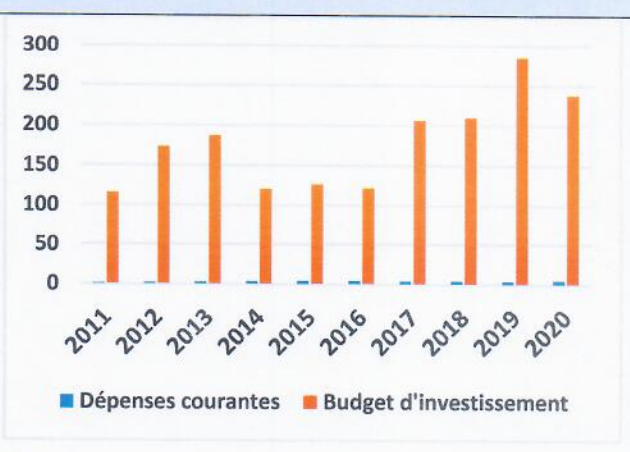


Figure 4: Evolution du budget par nature de dépenses entre 2011 -2020 en Milliards de FCFA



1.2. BUDGET D'INVESTISSEMENT

Points saillants

- Baisse de 16,25% du budget d'investissements en 2020 ;
- Baisse de crédits alloués aux travaux de 16,03% en 2020.

Commentaires généraux

La structure du budget d'investissement par composante en 2020 montre que les travaux représentent 96%, le contrôle 3% et les études 1% respectivement avec des montants de 229,11 milliards de FCFA, 7,11 milliards de FCFA et 1,8 milliards de FCFA. Comparativement à la période 2011-2020, les moyennes des crédits de ces composantes sont de 169,96 milliards de FCFA pour les travaux, 5,77 milliards de FCFA pour le contrôle et 2,64 milliards de FCFA pour les études.

L'évolution des crédits des études et des travaux entre 2011 et 2020 montre un pic en 2019 pour les travaux, expliqué par la mise en œuvre du PNDES avec le lancement de plusieurs études en 2016 et la signature d'une convention de crédits de 100 milliards entre le FSR-B et les banques locales. Cela explique également le pic observé au niveau des crédits d'investissements alloués au bitumage de nouvelles routes au cours de l'année 2019.

Pour ce qui concerne les crédits alloués aux travaux d'aménagement des pistes rurales et la construction des routes en terre, on observe un pic en 2017 d'un montant de 27,38 milliards de FCFA. Cela est dû à la mise en œuvre du programme présidentiel de construction de 1 000 km de piste rurales par an.

Quant aux crédits d'investissements alloués aux travaux par types de route en 2020, 55% (131,365 milliards de FCFA) sont consacrés au bitumage de nouvelles routes, 41% (97,145 milliards de FCFA) pour la construction de la voirie urbaine et 4% (9,51 milliards de FCFA) pour l'aménagement de pistes rurales.

Tableau 2: Budget d'investissement par composante

Composantes	2020	Variation 2020/2019		Variation 2019/2018	
	Milliards de FCFA	Milliards de FCFA	%	Milliards de FCFA	%
Etudes	1,8	-1,51	-45,62%	1,66	100,61%
Contrôles	7,11	-0,94	-11,68%	2,52	45,57%
Travaux	229,11	-43,722	-16,03%	69,944	34,47%
Ensemble	238,02	-46,172	-16,25%	74,124	35,29%

Figure 5: Structure des crédits d'investissements par composante en 2020

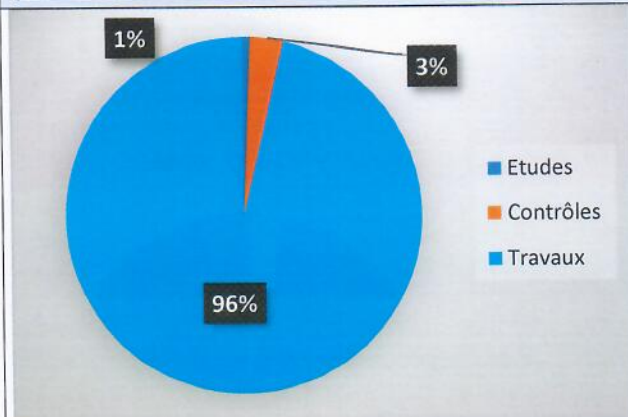


Figure 6: Evolution des crédits des études et des travaux entre 2011 et 2020

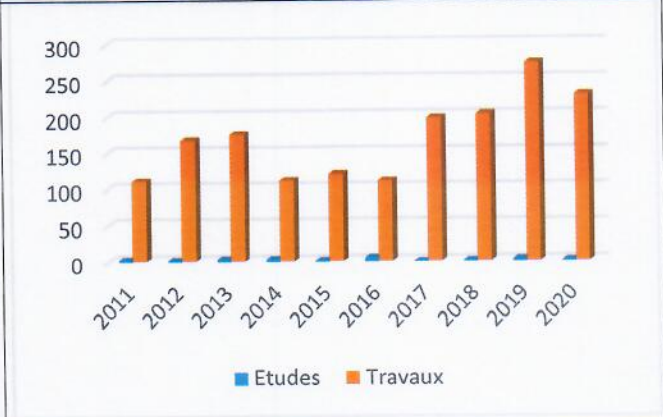


Figure 7: Evolution des crédits d'investissements par types de route entre 2011 et 2020 en milliards de FCFA (route bitumée et voirie urbaine)

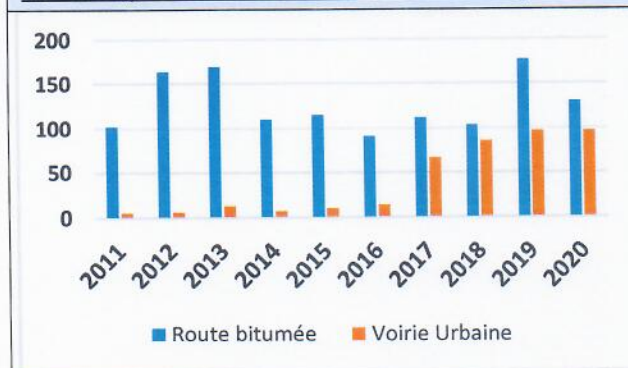


Figure 8: Evolution des crédits d'investissements par types de route entre 2011 et 2020 en milliards de FCFA (route en terre et pistes rurales)

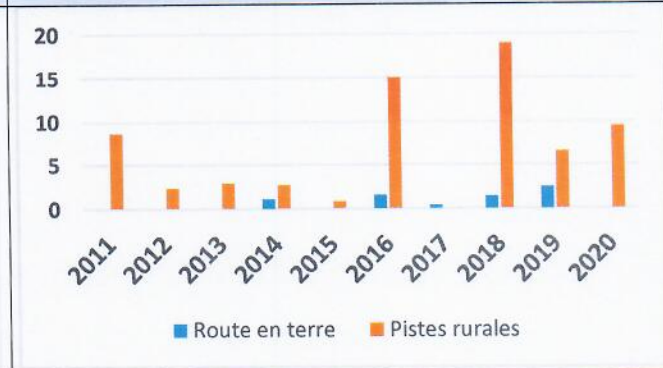
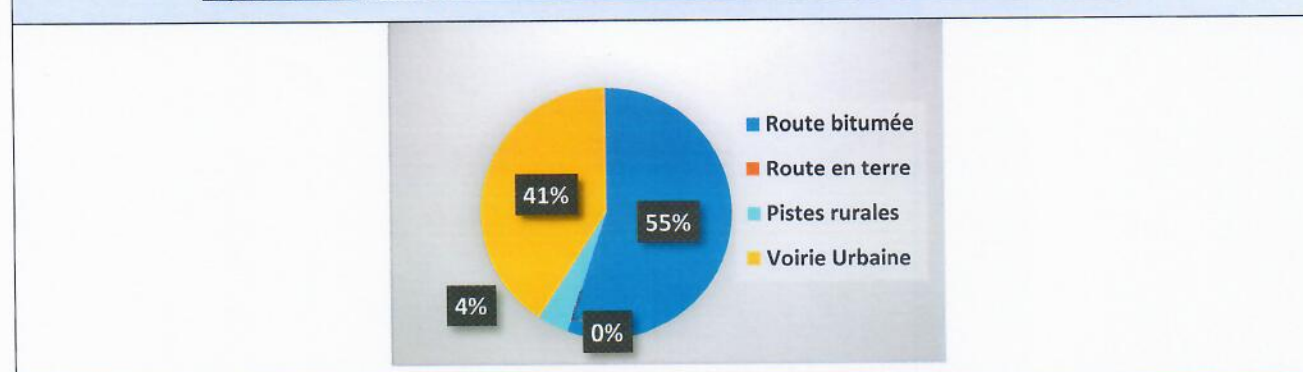


Figure 9: structure des crédits d'investissements par types de route en 2020



1.3. SAUVEGARDE

Point saillant

- Baisse de 17,94% des crédits alloués à l'entretien routier en 2020.

Commentaires généraux

En 2020, un montant estimé à 16,03 milliards de Francs CFA a été alloué à l'entretien (courant et périodique) soit 6,73% du budget d'investissement du département contre un montant moyen de 24,05 milliards sur la période 2011 à 2020.

En 2020, le montant alloué à l'entretien périodique par type de routes est de 2,92 milliards de FCFA contre 4,34 milliards de FCFA en 2019. En ce qui concerne la répartition par type de route on note que les crédits de 0,97 milliards de FCFA, de 1,86 milliards de FCFA et de 0,09 milliards de FCFA ont été alloués respectivement aux travaux de voiries urbaines, de routes en terre et de routes bitumées. Sur la période 2011-2020, en moyenne un montant de 10,06 milliards de FCFA a été alloué aux travaux d'entretien périodique par type de routes.

En 2020, les investissements d'entretien courant du réseau classé par région se situent entre 0,11 milliards de FCFA et 3,97 milliards de FCFA. En somme un montant de 13,11 milliards de FCFA a été alloué aux travaux d'entretien courant contre 12 milliards de FCFA en 2019.

Sur la période 2011-2020, un montant de 240,48 milliards de francs CFA a été alloué à l'entretien routier dont 146,03 milliards de francs CFA sur la période du PNDES (2016 à 2020).

Tableau 3: Budget selon le type d'entretien routier

Composantes	2020	Variation 2020/2019		Variation 2019/2018	
	Milliards de FCFA	Milliards de FCFA	%	Milliards de FCFA	%
Entretien courant	13,11	-2,08	-13,71	-4,92	-24,47
Entretien périodique	2,92	-1,42	-32,72	-15,73	-78,38
Ensemble	16,03	-3,50	-17,94	-20,65	-51,39%

Figure 10: Evolution des consommations des crédits budgétaires par type de travaux entre 2011 et 2020 en Milliards de FCFA

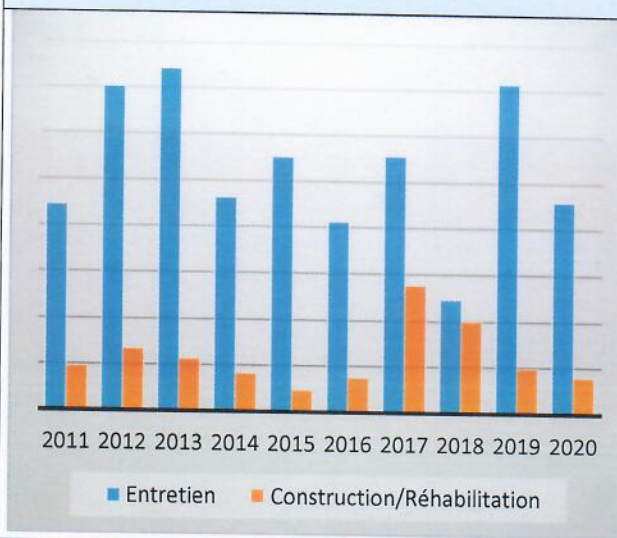


Figure 11: Evolution des consommations des crédits budgétaires par type de travaux d'entretiens entre 2011 et 2020 en Milliards de FCFA

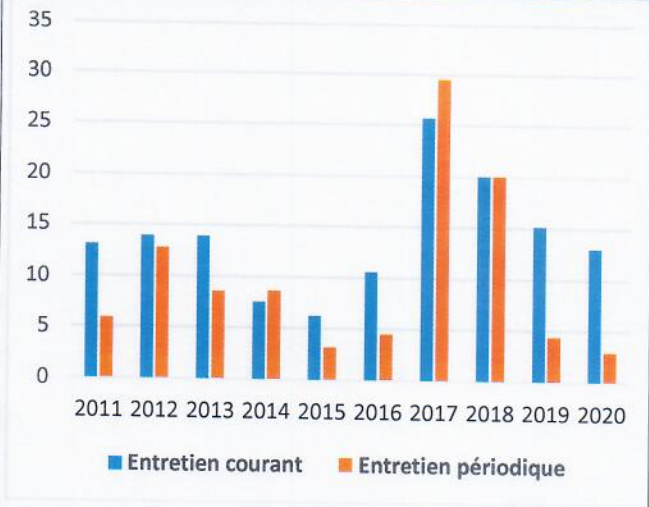


Figure 12: Evolution des investissements d'entretien périodique entre 2011 et 2020 par type de routes (en milliards de FCFA)

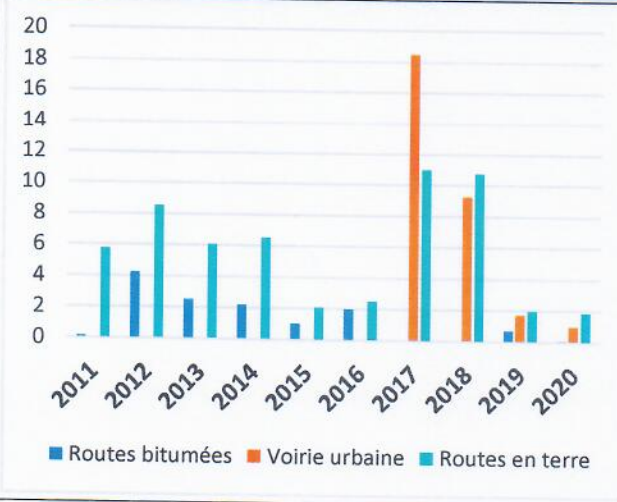
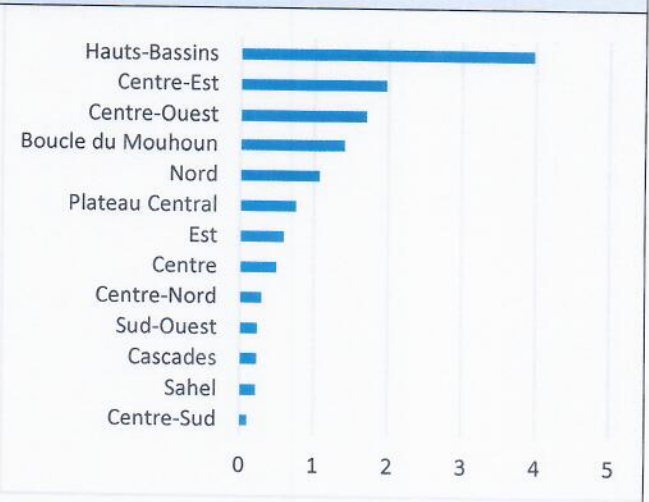


Figure 13: Structure des investissements d'entretien courant par région en 2020 (en milliards de FCFA)



1.4. DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

Point saillant

- Baisse de 30,32% des crédits alloués au développement du réseau routier en 2020.

Commentaires généraux

En 2020, un montant de 101,52 milliards de Francs CFA a été alloué au développement du réseau routier pour la réalisation des travaux de construction/bitumage (45,42%), de réhabilitation/renforcement (24,56%), d'aménagement de pistes rurales (9,37%) et la construction d'ouvrages (20,66%). Ce montant représente 49,86% du budget d'investissement du département.

Sur la période 2011 à 2020 le montant moyen annuel accordé au développement du réseau routier est de 110,02 milliards FCFA.

En 2020, le montant alloué aux travaux de construction et de bitumage par types de routes est de 20,11 milliards de FCFA pour le bitumage des routes, 16,97 milliards de FCFA pour la construction d'ouvrage et 30 milliards de FCFA pour la voirie urbaine.

Sources statistiques : DGESS/DAF/FSR-B

Tableau 4: Consommation budgétaire selon le type de travaux					
Composantes	Montant de 2020 (milliards de FCFA)	Variation 2020/2019		Variation 2019/2018	
		Milliards de FCFA	%	Milliards de FCFA	%
Construction et bitumage	67,08	-71,61	-51,63%	98,33	243,63%
Réhabilitation et renforcement	24,93	20,55	469%	-4,98	-53,21%
Ensemble	92,01	-51,06	-35,69%	93,35	187,75%

Figure 14: Evolution des consommations budgétaires des travaux de construction et de réhabilitation entre 2011 et 2020

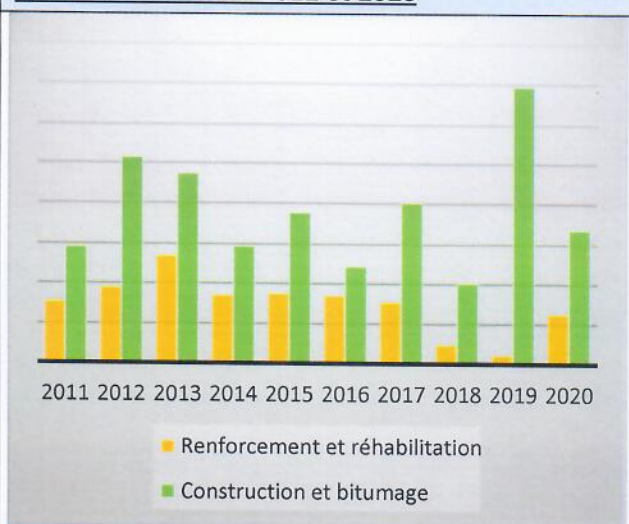


Figure 15: Evolution des investissements des travaux de construction et de bitumage entre 2011 et 2020 (en milliards de fcfa)

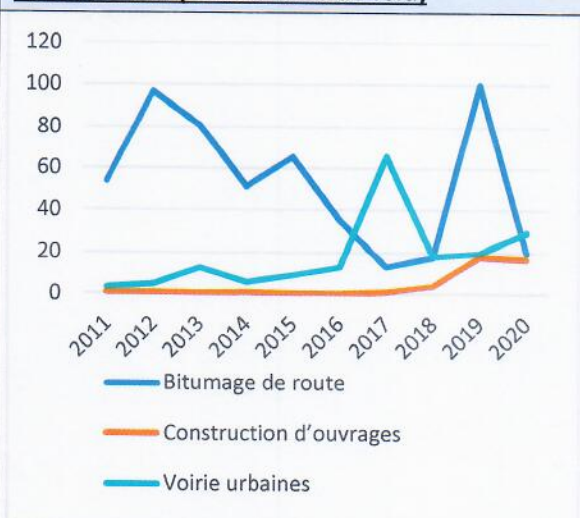
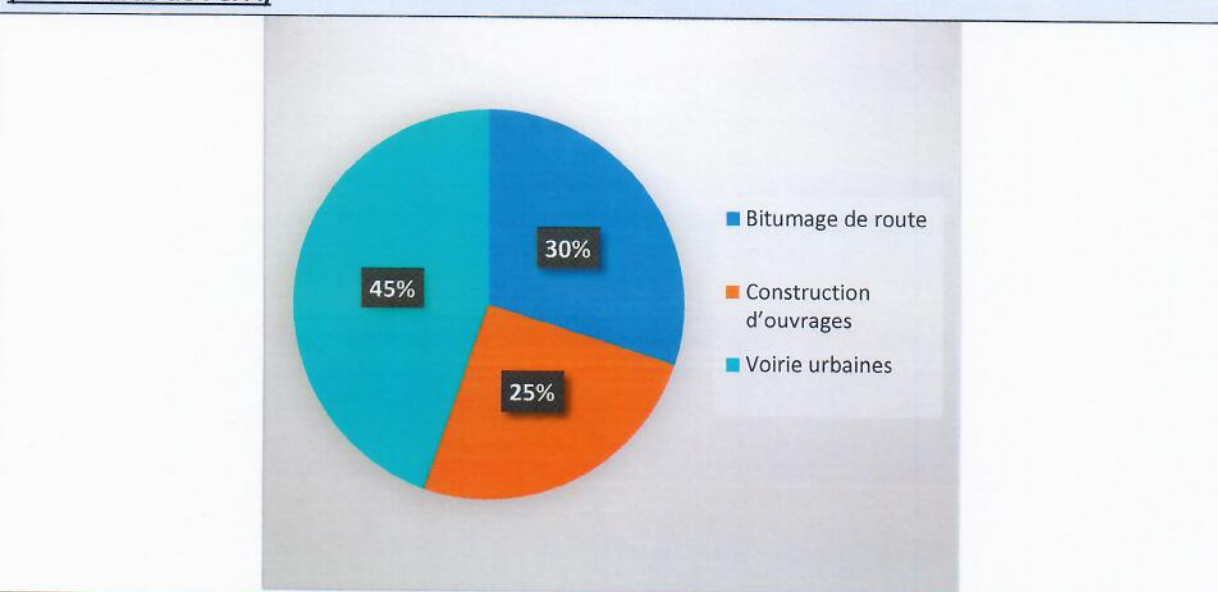


Figure 16: Structure des investissements des travaux de réhabilitations et de renforcements en 2020 (en milliards de FCFA)



1.5. MODE DE FINANCEMENT

Point saillant

- Baisse de 16,25% du budget d'investissement en 2020.

Commentaires généraux

En 2020, le budget d'investissement est de 238,02 milliards de FCFA avec 23,97% financé par l'Etat, 52,29% par le FSR-B et 23,74% par les bailleurs extérieurs. Les financements Etat et les bailleurs extérieurs ont baissé respectivement de 14,22% et 48,81% tandis ceux du FSR-B ont augmenté de 16% par rapport à 2019.

Sur la période 2011 à 2020, en moyenne 178,36 milliards de FCFA ont été alloués aux travaux routiers par l'Etat, le FSR-B et les bailleurs extérieurs.

Le budget d'investissement sur la période 2011-2020 a évolué en dents de scie. Le financement extérieur présente un pic en 2019 (110,38 milliards de francs CFA) dus aux différents travaux du MCA, aux travaux de CU 2A (Koupela-Gounghin) et la route Kantchari-Diapaga –Frontière du Benin. Le budget national admet un pic en 2017 (93,12 milliards de francs CFA), due à la forte réalisation de travaux lancés en 2016. En ce qui concerne le financement du FSR-B, le pic a été observé en 2020 avec un montant de 124,47 milliards de FCFA.

Sur la période de mise en œuvre du PNDES (2016–2020) la part du FSR-B, avec 75 milliards de FCFA en moyenne, est la plus élevée dans le budget d'investissement.

Quant à l'analyse de la structure des investissements par programme budgétaire en 2020, on observe que le programme 091 : Sauvegarde du patrimoine routier, Ferroviaires, Aéroportuaires, Maritimes et Cartographiques a bénéficié plus de crédits. Cela s'explique par le fait que les crédits d'investissements du FSR-B sont orientés vers la sauvegarde du réseau routier.

Tableau 5: Consommation budgétaire par source de financement

Composantes	Montant de 2020 en Milliards de FCFA	Variation 2020/2019		Variation 2019/2018	
		Milliards de FCFA	%	Milliards de FCFA	%
Budget national	54,73	4,31	8,55%	-29,93	-37,25%
Financement FSR-B	124,47	17,168	16,00%	15,464	16,84%
Financement extérieur	24,43	21,51	736,64%	-1,87	-39,04%
Ensemble	203,63	42,988	26,76%	-16,336	-9,23%

Figure 17: Evolution des investissements par sources de financement entre 2011 et 2020

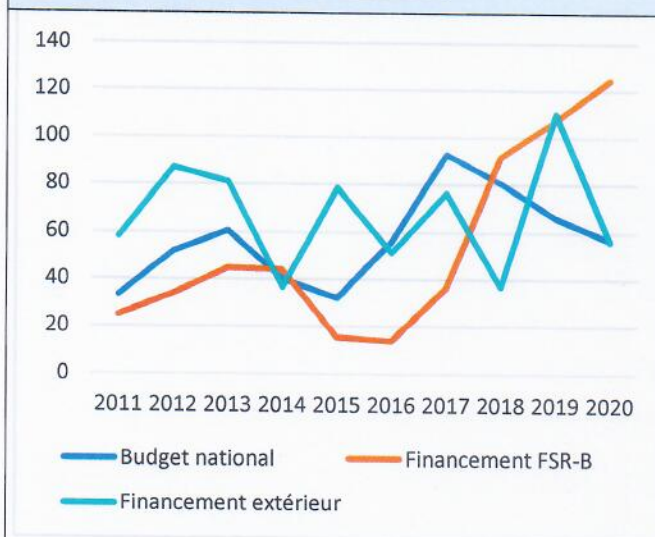


Figure 18: Structure des crédits d'investissements par mode de financement en 2020

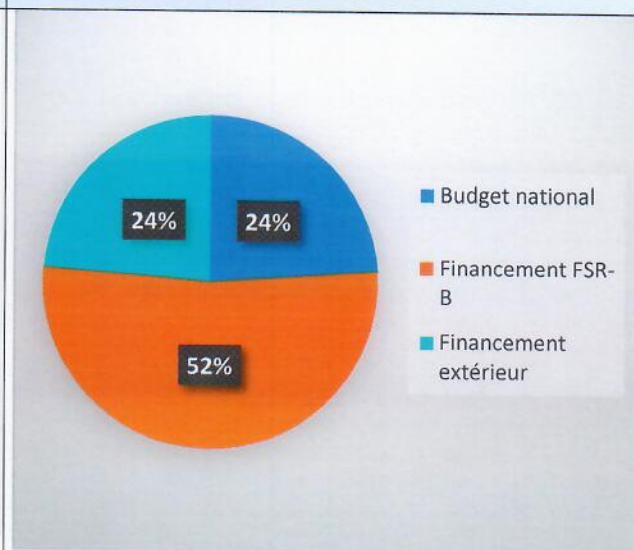
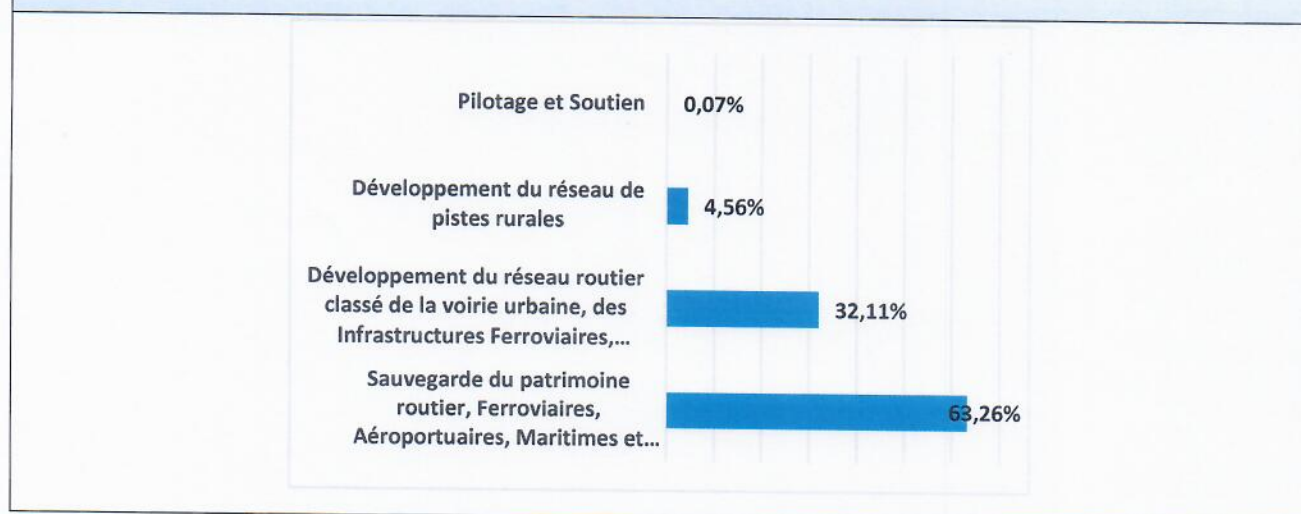


Figure 19: Structure des d'investissements par programme budgétaire en 2020



1.6. Mesures d'accompagnements

Points saillants

- Dédommagements en 2020 : 236 millions de FCFA ;
- Montant alloué aux travaux connexes en 2020 : 5,38 milliards de FCFA.

Commentaires généraux

Le montant des dédommagements en 2020 est de 236 millions de FCFA en baisse de 47,13% par rapport à 2019. Le montant de 2020 est au-dessus du montant moyen des dédommagements sur la période 2011 à 2020 (214,53 millions de FCFA).

Sur la période 2016-2020, l'évolution des montants des dédommagements présente un pic en 2018 expliqué par le fait que les projets lancés en 2016 ont connu leurs dédommagements payés en 2018.

En 2020, le montant alloué aux travaux connexes est de 5,38 milliards de FCFA soit 2,26% du montant affecté aux travaux routiers. Sur la période 2017-2020, on observe une baisse progressive des montants alloués aux travaux connexes à l'exception de 2020, où une légère hausse de 7,08% du montant affecté aux travaux connexes a été observée. Cela s'explique par le démarrage de nouvelles routes bitumées.

Tableau 6: Evolution des montants des dédommagements et des travaux connexes

Composantes	Montant de 2020	Variation 2020/2019		Variation 2019/2018	
		Montant	%	Montant	%
Montant des dédommagements (en millions de FCFA)	236	-210,34	47,13	-215,66	32,58
Montant alloués aux travaux connexes (milliards de FCFA)	5,382	0,356	7,08	-7,29	31,07

Figure 20: Evolution du montant des dédommagements de 2011 à 2020 (en millions de FCFA)

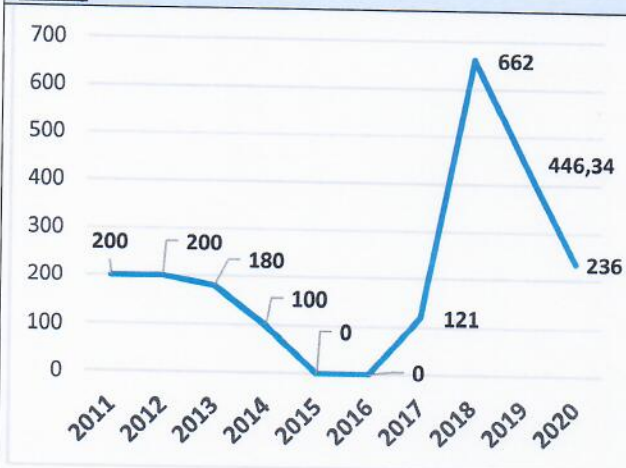
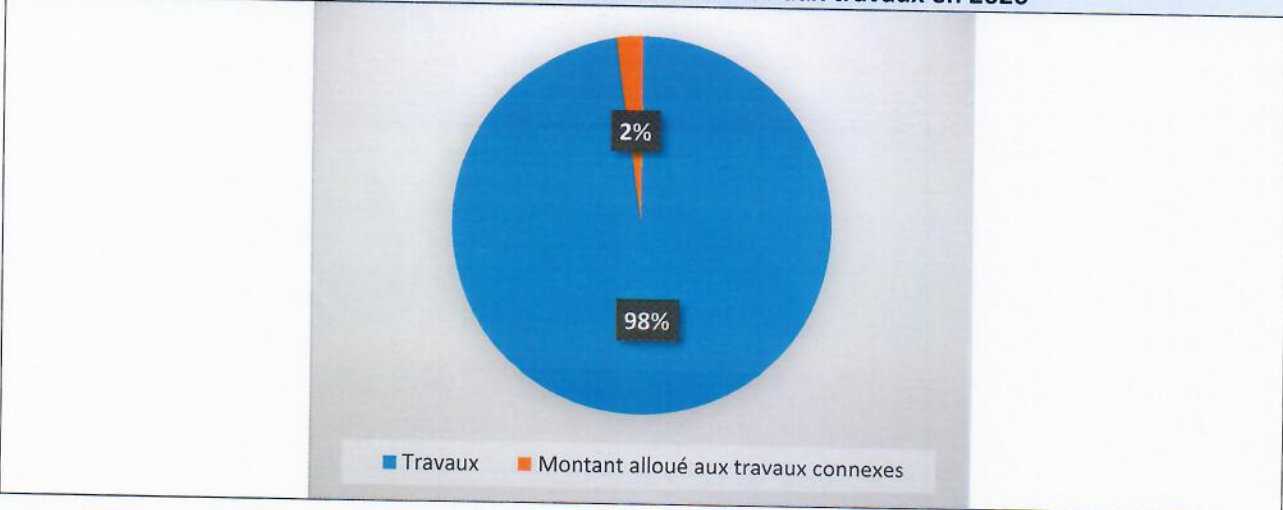


Figure 21: Montant alloués aux travaux connexes (en milliards de FCFA)



Figure 22: Structure des montants alloués aux travaux en 2020





RESSOURCES HUMAINES

1 RESSOURCES HUMAINES

2.1 PERSONNEL DU MID

Points saillants

- Augmentation continue du personnel du Ministère ;
- Faible proportion des femmes ;
- Plus de la moitié du personnel du ministère dans les structures centrales.

Commentaires généraux

Sur la période 2011-2020, l'effectif du personnel croit à l'exception de 2016 marquée par la scission avec le Ministère en charge des transports. L'évolution du personnel du Ministère entre 2019 et 2020 (1%) est sensiblement identique à l'évolution moyenne entre 2011 et 2014. Le pic en 2015 est dû à la prise en compte des effectifs des Etablissements Publics de l'Etat (EPE) du Ministère et à la fusion avec le ministère en charge des transports.

En 2020, l'effectif du personnel du MID (excepté le personnel contractuel des structures rattachées) est de 855 agents dont 15% de femme. L'âge moyen du personnel est de 39 ans et 57% des agents ont moins de 40 ans.

Les structures centrales absorbent 56% du personnel, les structures déconcentrées 38% et enfin 6% du personnel sont dans les structures rattachées ou de mission.

Au niveau des structures centrales, le personnel des quatre (04) directions générales (DGPR, DGNET, DGIR, DGER) représente 60% du personnel et les autres structures au nombre de dix-neuf (19) 40%.

Le Ministère est majoritairement composé de personnel d'application 65%. Le personnel de conception représente 25%, celui d'exécution 10%.

Le personnel de la famille d'emplois du métier infrastructures représente 56% de l'effectif en 2020. Parmi ce personnel, les femmes représentent 5%.

Au niveau des structures déconcentrées, Le nombre moyen du personnel est de 25 agents. La Direction Régionale (DR) de la Boucle du Mouhoun a le plus grand effectif (36 agents) et celle des Cascades le plus petit effectif (19 agents).

En 2020, le nombre de cadres nommés à des postes de responsabilité est de 100 dont 14% de personnel féminin. Aussi, 59% des cadres nommés sont des agents issus du métier infrastructures. Il reste 20 postes non pourvu soit 8,06% des postes nominatifs.

Le personnel de conception est celui des catégories P, A et assimilé

Le personnel d'application est celui des catégories B et assimilé

Le personnel d'exécution est celui des catégories C D, E et assimilé

Le personnel des emplois spécifiques du MID est celui de la famille d'emploi génie civil et topographie

Sources statistiques : Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles/DRH

Tableau 7: Effectif du personnel du MID

Effectif	Caractéristique du personnel en 2020				Evolution 2020 /2019		Variation 2019/2018	
	%Femmes	% Structures Centrales	% Personnel conception	% emplois spécifiques	En nombre	En %	En nombre	En %
855	15%	56%	18%	56%	7	1%	91	12%

Figure 23: Evolution de l'effectif du personnel du MID entre 2011 et 2020

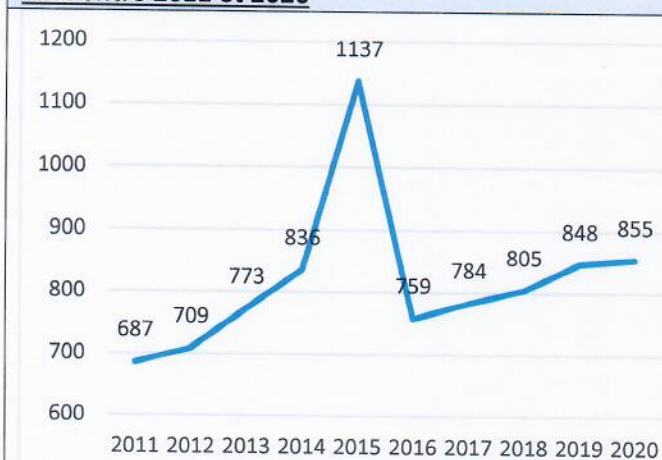


Figure 24: Personnel par type de structure en 2020

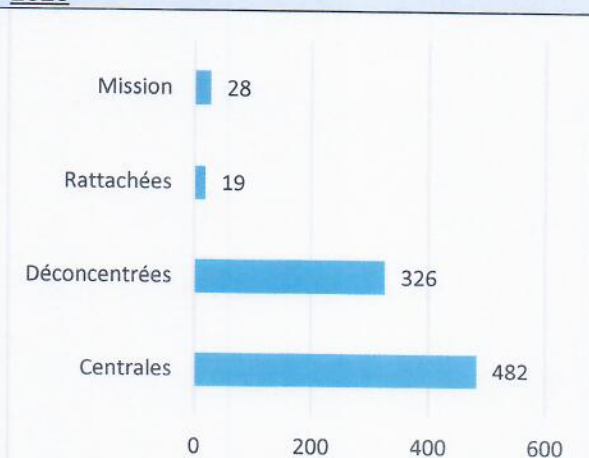


Figure 25: Personnel par tranche d'âge en 2020

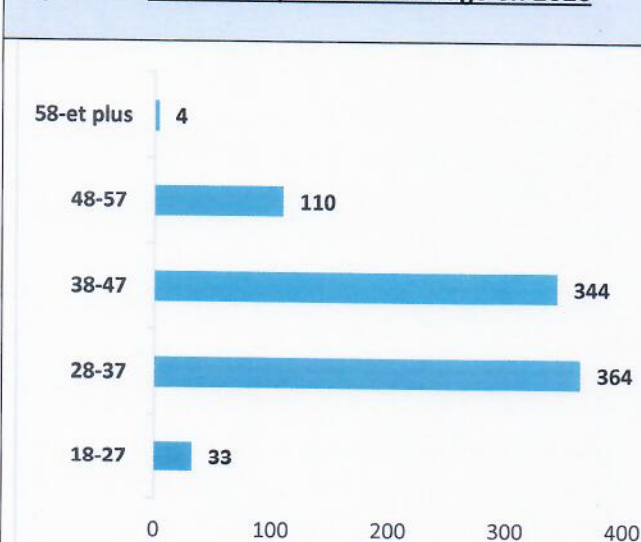


Figure 26: Personnel selon la catégorie en 2020

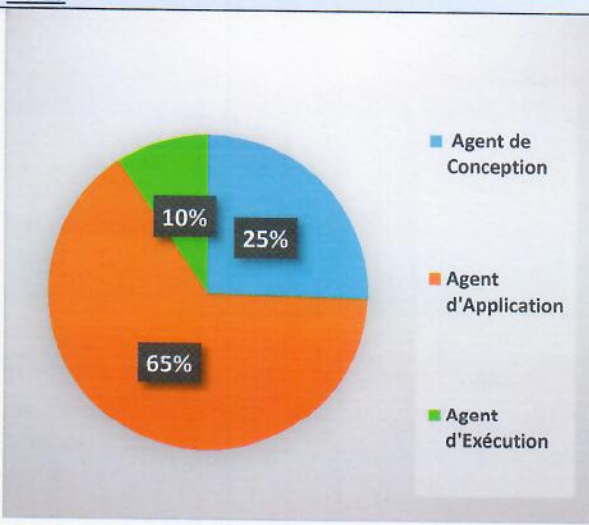


Figure 27: L'effectif du personnel par Direction Régionale en 2020

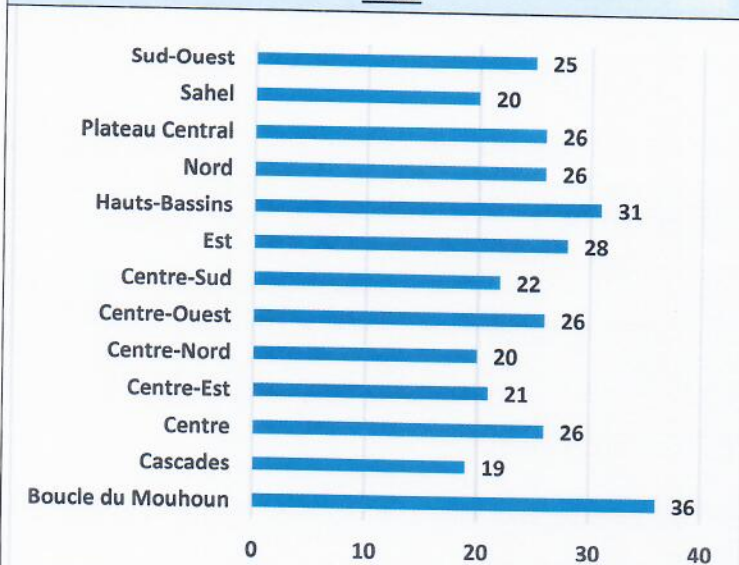
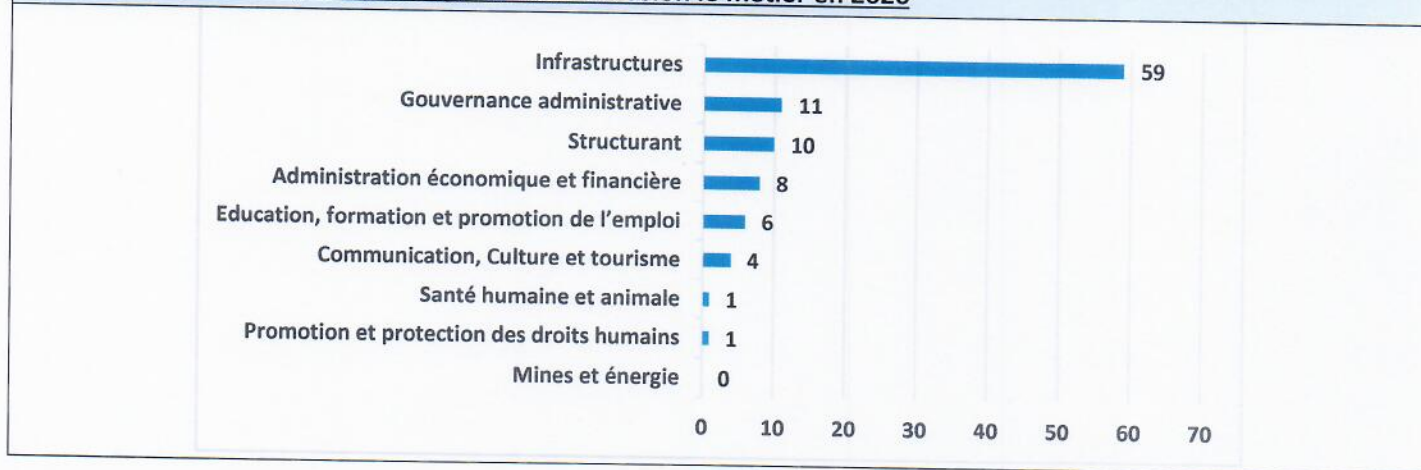


Tableau 8: Evolution de la proportion de personnel spécifique entre 2018 et 2020 selon le genre

	2018	2019	2020	Ecart
Homme	95%	95%	94%	-1%
Femme	5%	5%	6%	1%
Ensemble	100%	100%	100%	

Figure 28 : Répartition (Taux) des agents nommés selon le métier en 2020



2.2 EFFECTIFS DES ELEVES DE L'ECOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS (ENTP)

Points saillants

- Augmentation continue de l'effectif des élèves inscrits ;
- Faible proportion des femmes ;
- Forte proportion des auditeurs libres en 2020.

Commentaires généraux

L'effectif total des élèves de l'Ecole Nationale des Travaux Publics (ENTP) en 2020 est de 856 dont 11% de femmes.

Sur la période 2011-2020, l'effectif des élèves formés évolue en dent de scie, après une croissance de 2011 à 2015, on constate une régression sur la période 2015-2017 marquée par une diminution des auditeurs libres. Entre 2018 et 2019, l'effectif des élèves est resté stable avant de baisser en 2020. La variation entre 2019 et 2020 est de -5%.

En 2020, le nombre d'élèves de l'Ecole Nationale des Travaux Publics (concours professionnel et direct) est de 248 dont 6% de femmes.

Au titre des inscriptions de 2020, les auditeurs libres occupent la première place avec un taux de 71%, suivi des élèves fonctionnaires de la famille d'emploi génie civil qui représentent 26% des effectifs dont 176 en concours direct et 44 en concours professionnel et 3 % pour les autres emplois publics.

En 2020, l'effectif des sortants de l'Ecole Nationale des Travaux Publics est de 407 dont 9% de femmes.

Tableau 9: Effectif des élèves de l'ENTP en 2020

Effectif	Caractéristique des élèves en 2020				Variation 2019 /2020		Variation 2018/2019	
	% Femmes	% d'auditeurs libres	% Elèves fonctionnaires	% Fonctionnaires élèves	En nombre	En %	En nombre	En %
856	11%	71%	21%	8%	44	5%	2	0,22%

Figure 29: Evolution des effectifs des élèves entre 2011 et 2020

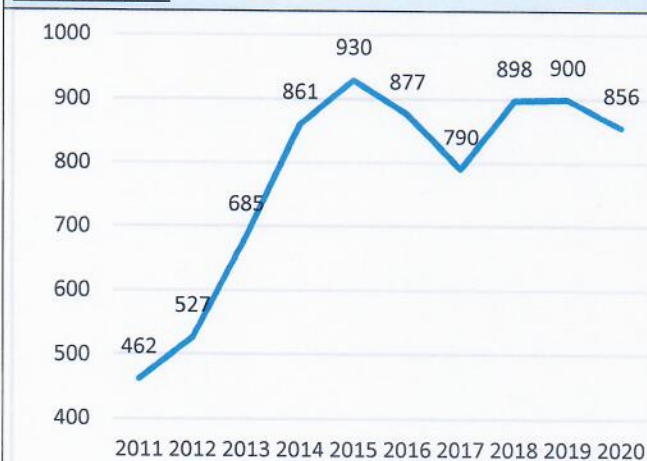


Figure 30: Proportion des élèves en 2020 selon le genre

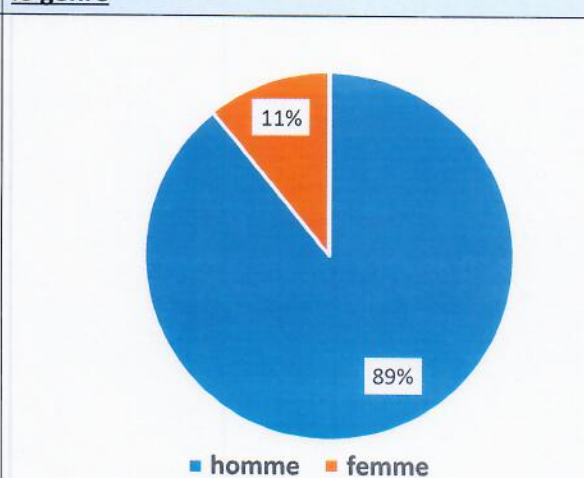


Figure 31: Répartition des élèves en 2020 selon le type d'inscription

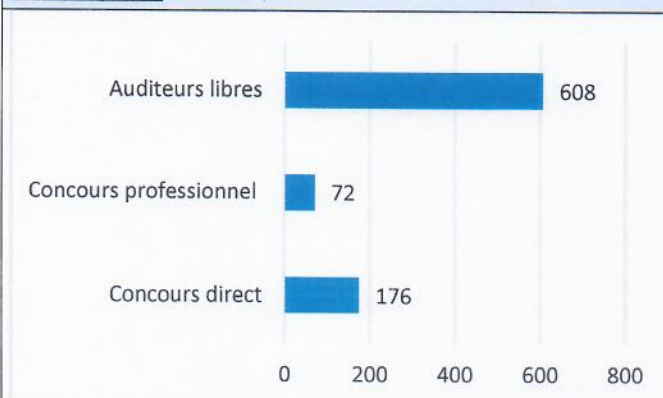
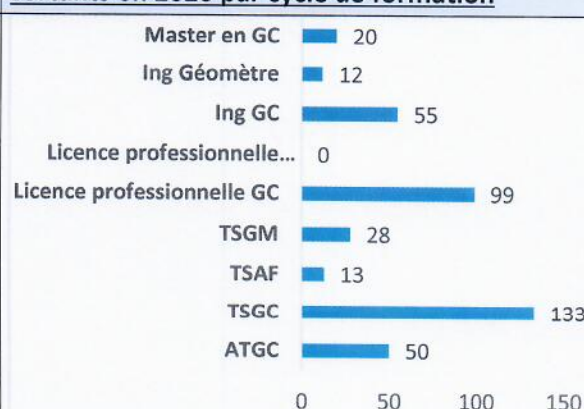


Figure 32: Répartition de l'effectif des élèves sortants en 2020 par cycle de formation





INFRASTRUCTURES

2 INFRASTRUCTURES

3.1 INFRASTRUCTURES ROUTIERES

➤ Réseau routier national

Points saillants

- Réseau routier national inchangé depuis l'année 2000 ;
- Prédominance du linéaire du réseau routier non classé : 75% ;
- Routes nationales : 44% du réseau routier classé.

Commentaires généraux

Le Décret N° 2000-269/PRES/PM/MIHU du 21 juin 2000 portant définition et réglementation du réseau routier national du Burkina Faso indique un linéaire total de 61 367 Km de routes. Le linéaire du réseau classé est de 15 272 Km et 46 095 Km du réseau non classé constitué de pistes rurales.

Le réseau classé fait ressortir une prédominance des routes nationales (44%), suivi des routes départementales (33%) et des routes régionales (23%).

Sources statistiques :

- DGESS ;
- Décret N°2000-269/PRES/PM/MIHU portant classification des routes au Burkina Faso du 21 juin 2000 ;
- Répertoire général des pistes rurales, Juillet 1999

Tableau 10: Réseau routier national (km)

Réseau routier	Linéaire	Proportion
Routes classées	15 272	25%
Routes non classées	46 095	75%
Total	61 367	100%

Figure 33: Réparation du réseau routier national

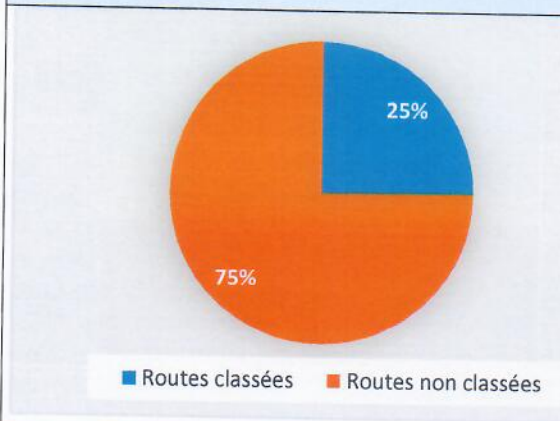


Figure 34: Répartition des routes selon la classification administrative

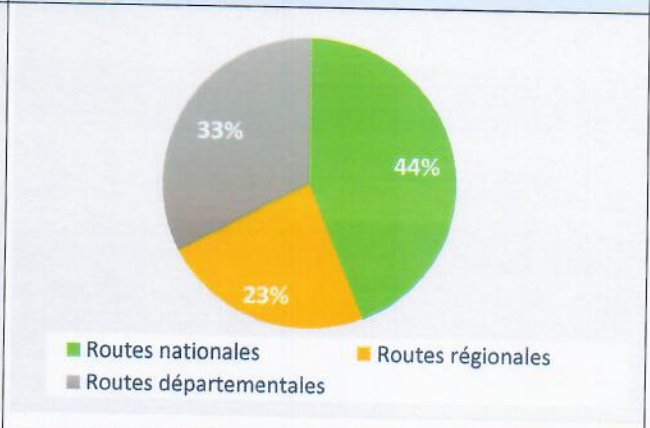
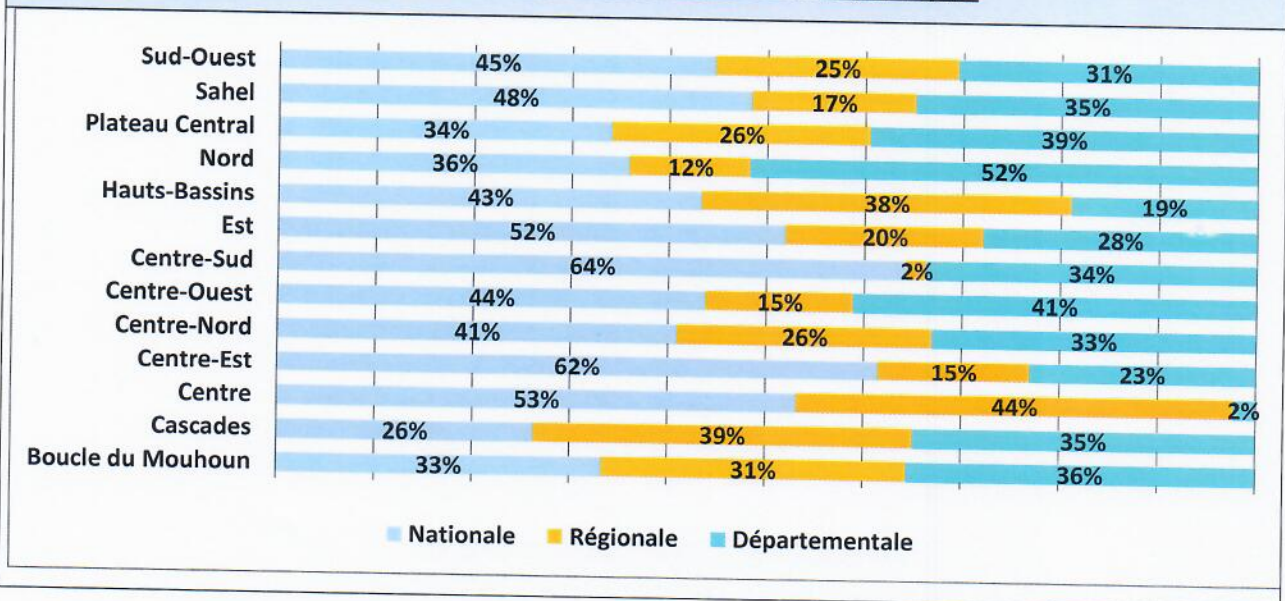


Figure 35: Proportion de routes selon la classification administrative par région



➤ Réseau routier classé

Points saillants

- Densité du réseau routier classé : 5,64 km/100km² ;
- Densité de routes du réseau classé supérieure à la moyenne CEDEAO et Africaine ;
- Linéaire de routes classées bitumées : +300 km depuis 2015.

Commentaires généraux

Le linéaire de routes classées au Burkina Faso s'établit à 15 272 km et correspond à une densité de 5,6 km de routes au 100 km². Elle est supérieure à la moyenne CEDEAO (3,1 km/100 km²) et africaine (4,7 km/100 km²) de 2006.

La densité du réseau routier classé est plus importante dans la région du Centre où elle atteint 10,8 km/100 km² et plus faible dans la région de l'Est où elle est de 4 km/100 km².

Le linéaire de routes classées bitumées se chiffre à 3 833 km en 2020 soit 25,10 % du réseau routier classé. Entre 2016 et 2020, le linéaire de route bitumée est passé de 3 533 km à 3 833 km soit une augmentation de 300 km. Au cours des dix dernières années (depuis 2011), le linéaire de routes bitumées a augmenté de 687 km. La mise en œuvre du programme Millenium Challenge Corporation sur la période de 2009 à 2014 a permis de booster les projets de bitumage du réseau classé.

Le réseau routier classé bitumé est plus important dans la région du Centre où plus de la moitié (56%) est bitumée. Il est moins important dans la région du Sahel où 8% du linéaire de son réseau classé est bitumé.

Tableau 11: Répartition du linéaire de routes bitumées

Réseau routier classé	2011	2020	Ecart 2020-2019	Ecart 2020-2015
Routes bitumées	3146	3833	77	300
Routes en terre	12126	11439	-77	-300
Total	15272	15272		

Figure 36 : Proportion du réseau routier par type de routes :

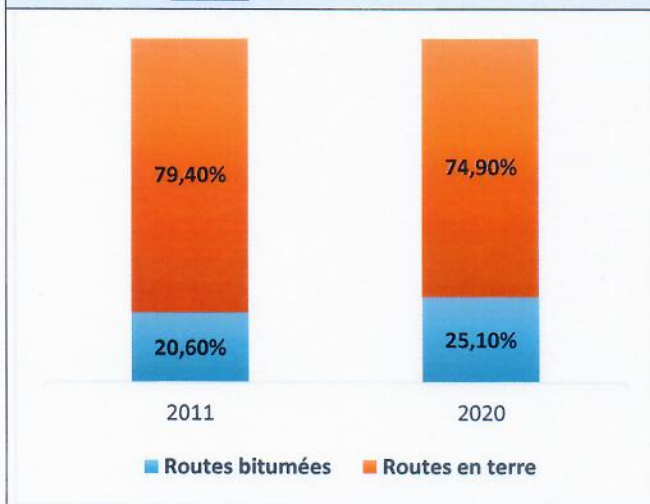


Figure 37: Linéaire du réseau classé par région (km)

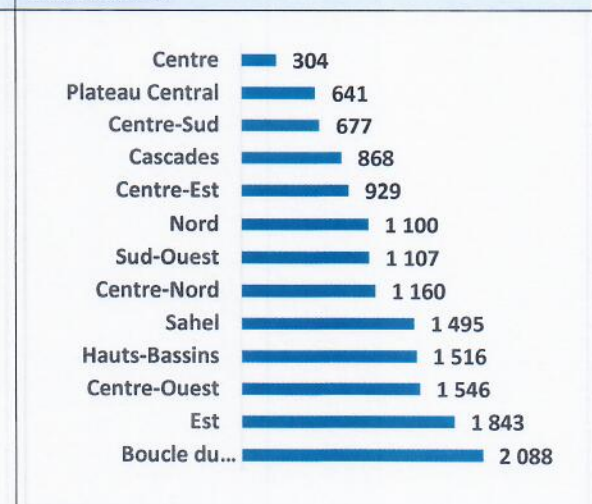


Figure 38: Densité du réseau routier classé (km/100 km²) par région

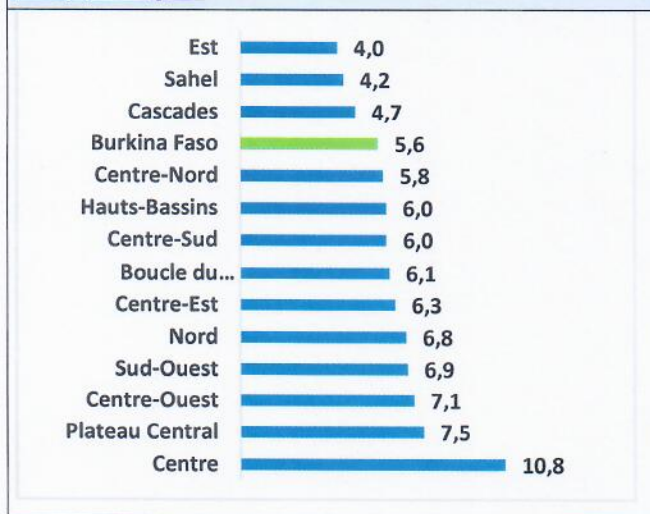
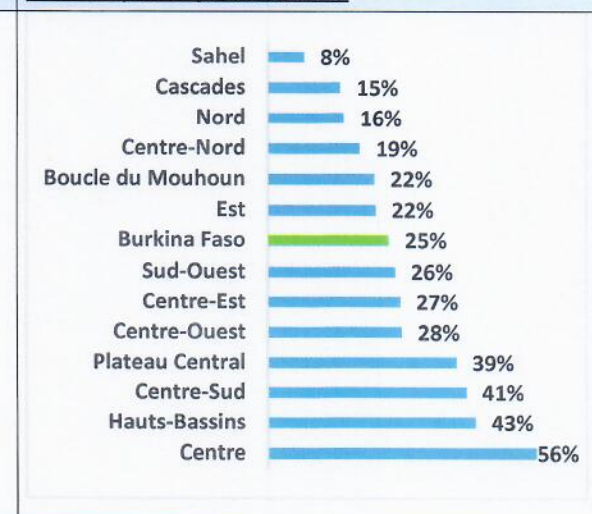


Figure 39: Proportion du réseau routier classé bitumé par région en 2020



➤ Réseau routier communautaire

Points saillants

- Linéaire total de routes communautaires : 3 395 km ;
- Linéaire de routes communautaires bitumées : 3 155 km ;
- Linéaire de routes communautaires en bon état : 1 182 km.

Commentaires généraux

En 2020, le Burkina Faso compte treize (13) routes communautaires d'un linéaire total de 3 395 km représentant 22,23% du réseau routier classé. Les routes bitumées représentent 92,93% et les routes en terre 7,07% du réseau communautaire.

En 2020 les routes communautaires en bon état représentent 34,82% et celles en mauvais état 12,14% tandis que 18% sont en travaux. La route communautaire la plus dégradée est la CU27 (Bobo Dioulasso-Koundougou-Frontière du Mali) où tout le long du tronçon est en mauvais état.

Tableau 12: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) traversant le Burkina Faso

Nom de la route communautaire	Classification nationale (RN, RR, RD)	Itinéraire	Linéaire bitumé (en km)	Linéaire non bitumé (en km)	Linéaire total (en km)
CU2A	RN01, RN04, RN08	Frontière du Mali - Orodora - Bobo-Dioulasso - Boromo - Ouagadougou - Zorgho - Koupela - Fada N'Gourma - Frt du Niger	872	0	872
CU7B	RN07	Frt de Côte-D'Ivoire - Banfora - Bobo- Dioulasso	154	0	154
CU08	RN05	Ouagadougou - Kombissiri - Pô - Frt du Ghana	164	0	164
CU09	RN16	Frt du Togo - Cinkassé - Tenkodogo - Koupéla	150	0	150
CU12	RN10	Bobo Dioulasso- Dédougou-Tougan- Ouahigouya	265	96	361
CU13	RN02	Ouagadougou - Boussé - Yako - Gourcy - Ouahigouya - Frt du Mali	242	0	242
CU14	RN03, RN23	Ouagadougou - Ziniaré - Kaya - Dori - Frt du Niger	321	0	321
CU15	RN19, RD08	Kantchari -Diapaga - Frt du Bénin	0	144	144
CU20	RN18	Frt du Bénin - Pama - Fada N'Gourma	148	0	148
CU22	RN12	Pâ – Dano - Diébougou - Gaoua - Frt Côte d'Ivoire	231	0	231
CU25	RN14	Sakoinsé (Emb. RN01) - Koudougou - Dédougou - Nouna - Djibasso - Frt du Mali	313	0	313
CU26	RN06	Ouagadougou - Sapouy - Léo - Frt du Ghana	174	0	174

Tableau 12: Répertoire du réseau communautaire de l'UEMOA (CU) traversant le Burkina Faso

CU27	RN09	Bobo Dioulasso- Koundougou - Frt du Mali	121	0	121
Total linéaire			3155	240	3395

Figure 40: Répartition du réseau communautaire selon le type de route

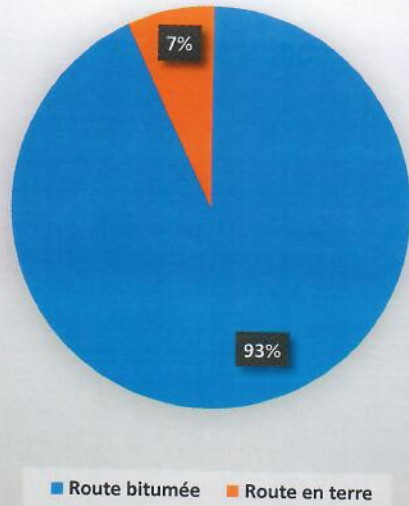
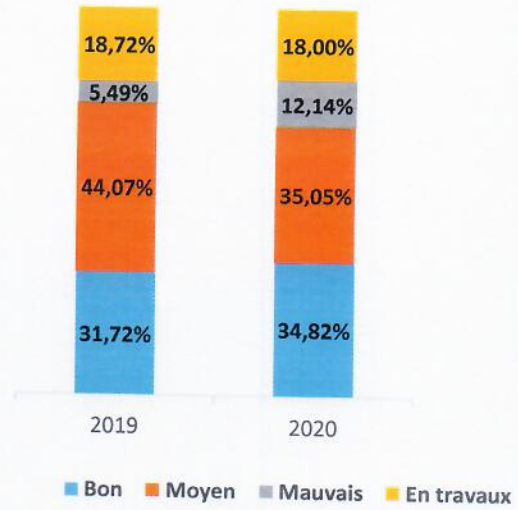
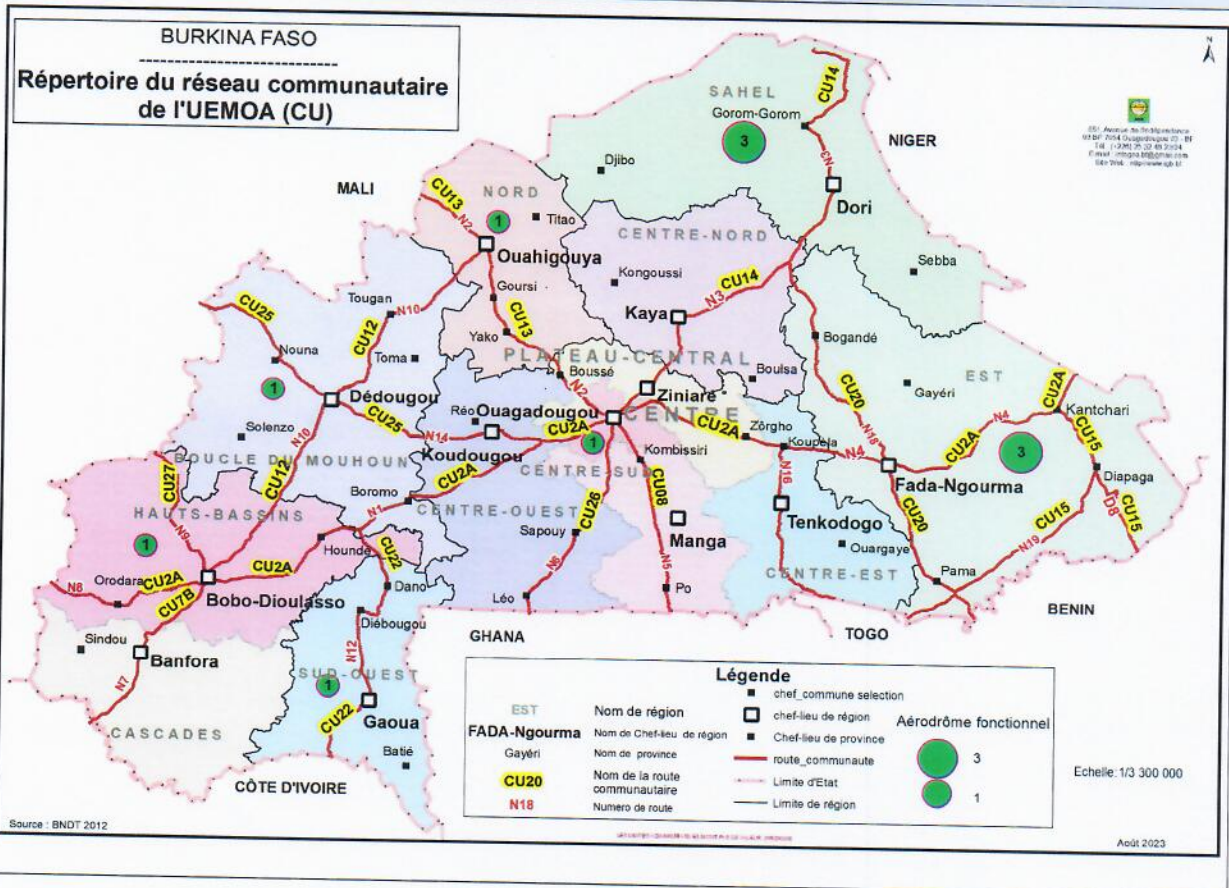


Figure 41: proportion du réseau communautaire selon l'état



Carte 1: Répertoire du réseau communautaire



➤ Entretien et état des routes du réseau classé

Points saillants

- 6195,08 km de routes entretenues par l'entretien courant en 2020 ;
- 338,05 km de routes entretenues par l'entretien périodique en 2020 ;
- 47,43% du réseau routier classé en mauvais état.

Commentaires généraux

En 2020, les travaux d'entretien courant ont concerné un linéaire de 6195,08 km en hausse de 37,23% par rapport à 2019. Les travaux d'entretien périodique couvrent un linéaire de 338,05 km contre 495 km en 2019.

En 2020, il n'y a pas eu de réception de travaux d'entretien courant dans les régions des cascades, du Centre-Nord, du Centre-Sud, de l'Est, du Sahel et du Sud-Ouest. Dans les autres régions, les linéaires entretenus varient de 430 km au Centre pour le plus petit à 1 523 km dans le Centre-Ouest pour le plus grand.

Pour ce qui est de l'entretien périodique, le linéaire entretenu concerne les régions du Centre-Sud et du Plateau Central.

En ce qui concerne la proportion du réseau routier en mauvais état, elle est de 47,43% contre 46,39% en 2019. Cette hausse des routes classées en mauvais état s'explique par le fait qu'il n'y a pas eu de réception dans les six (06) régions ci-dessus citées.

La proportion des routes nationales en bon état passe de 16,87% en 2019 à 21% en 2020. Les routes nationales en travaux représentent 22%. Les routes régionales ont une proportion de 56% en mauvais état et celle des routes départementales est de 64%.

Sources statistiques : DGESS/DGER/DGNET

Tableau 13: Répartition des routes entretenues selon le type d'entretien (en km)

	Linéaire en 2020	Ecart 2020-2019	De 2016 à 2020
Entretien courant	6 195,08	1 680,79	16 045,25
Entretien périodique	338,05	-156,95	1 875,05
Ensemble	6 533,13	-	17 920,3

Figure 42 : Linéaire du réseau routier classé entretenu par l'entretien courant en 2020 par région

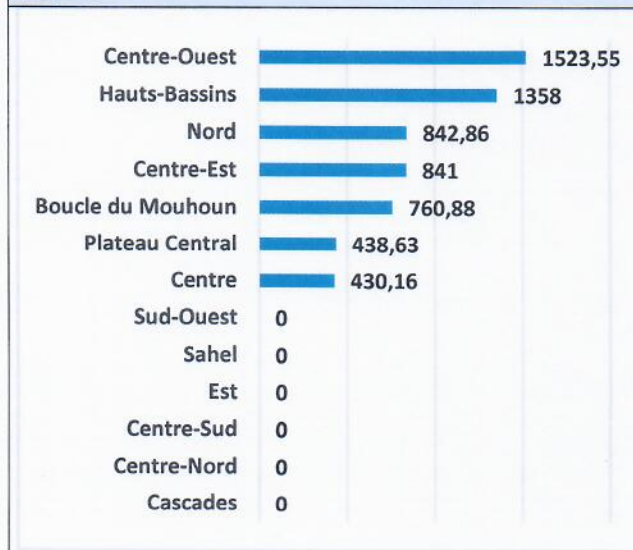


Figure 43 : Linéaire du réseau routier classé entretenu par l'entretien périodique par année

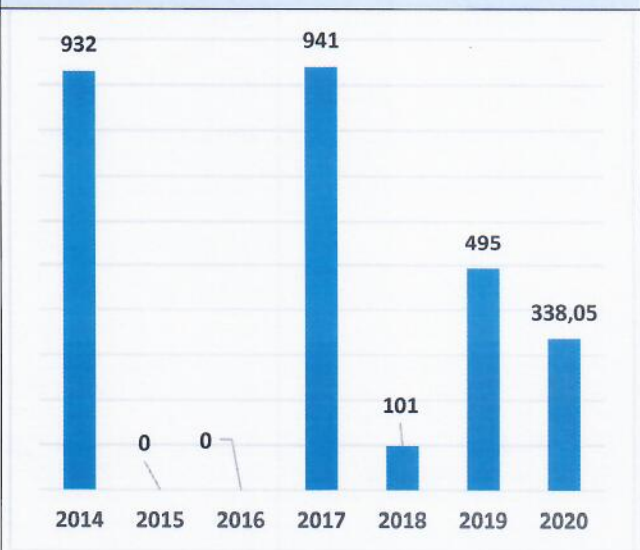


Figure 44: Evolution de l'état du réseau routier classé (%)

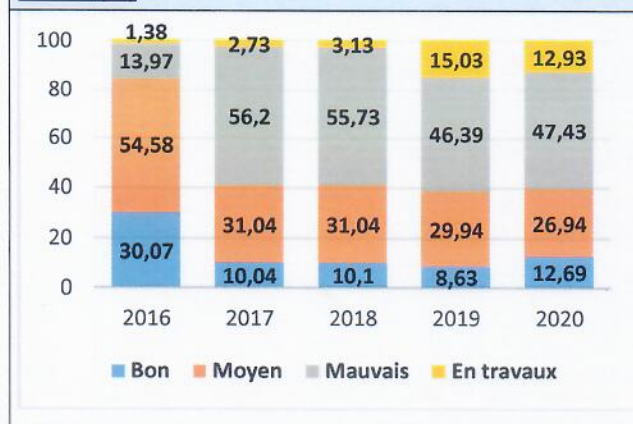
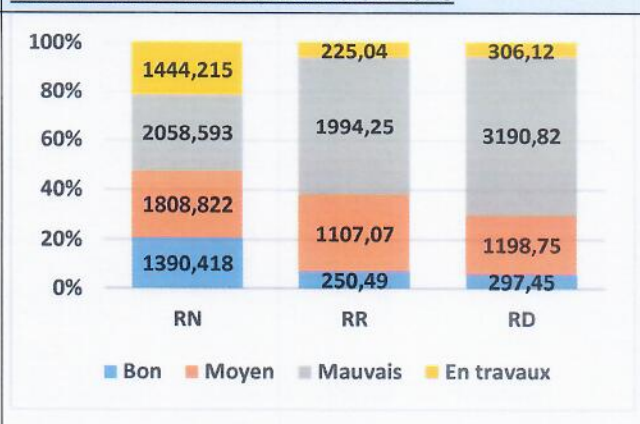


Figure 45: Etat du réseau routier classé selon la classification administrative en 2020



➤ PISTES RURALES

Points saillants :

- 206 km de pistes rurales aménagées en 2020 ;
- 33,33 % du répertoire général des pistes rurales aménagés (RGPR).

Commentaires généraux :

En 2020, un linéaire de 206 km de pistes rurales a été aménagé, soit une hausse de 1,36% par rapport à 2019. La région de la Boucle du Mouhoun a le plus long linéaire aménagé (67 km) pendant que les régions des Cascades, du Centre, du Centre-Nord, des Hauts-Bassins, du Plateau Central et du Sud-Ouest n'ont bénéficié d'aucun aménagement bien que des travaux étaient en cours dans les régions du Plateau Central et du Sud-Ouest.

Le cumul du linéaire de pistes rurales aménagées en fin 2020 s'établit à 15 362 km soit 33,33% du RGPR. La proportion du linéaire répertorié aménagée dans chaque région varie de 10,28% au Sahel à 76,23% dans le Plateau Central.

En 2020, un linéaire de 996,77 km de pistes rurales a été entretenu contre 384,38 km en 2019. Les travaux d'entretien de pistes rurales ont concerné sept (07) régions. Les régions des Cascades, du Centre Nord, du Centre-Sud, de l'Est, du Sahel et du Sud-Ouest n'en ont pas bénéficiés.

Tableau 14: Données sur les pistes rurales

	2020	Ecart 2020-2019	Variation 2019-2020
Linéaire de pistes rurales répertoriées (km)	46 095	0	0%
Linéaire de pistes rurales répertoriées et aménagées (km)	15 362	206	1,36%
Pistes rurales aménagées par an (km)	131	10	8,26%
Pistes rurales entretenues (km)	996,77	612,39	159%

Figure 46 : Linéaire des pistes rurales répertoriées par région (km)

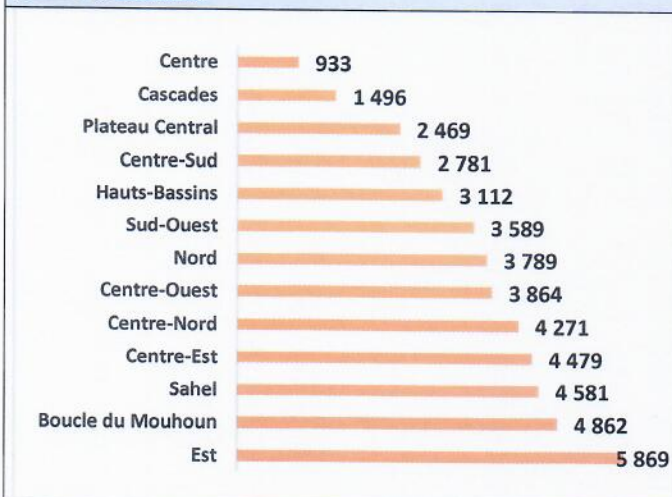


Figure 47 : Proportion du linéaire (cumul) de pistes rurales aménagées par région en 2020

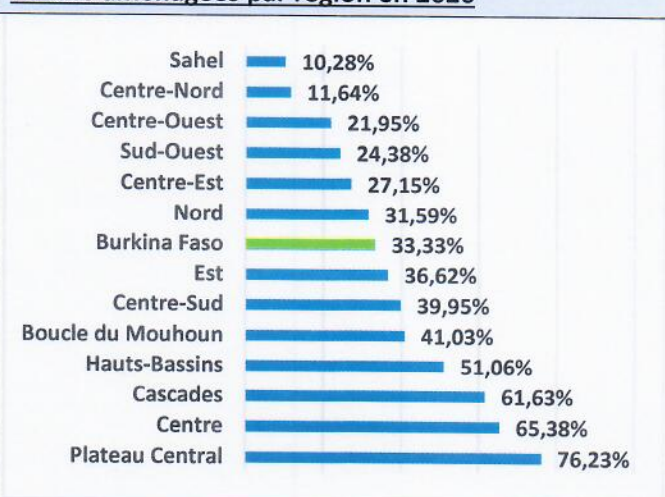
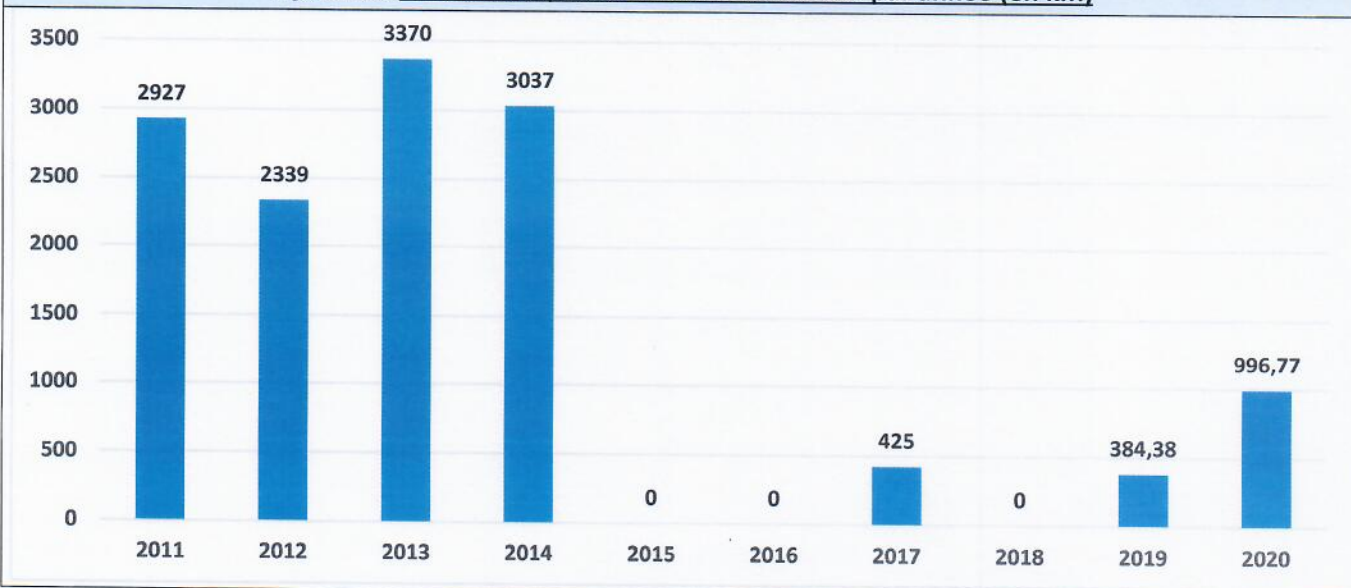


Figure 48: Linéaire de pistes rurales entretenues par année (en km)



➤ Infrastructures de sauvegarde

Points saillants

- 49 postes de péage dont 73,47% fonctionnels ;
- 691 postes de barrières de pluie dont 88,86% fonctionnels.

Commentaires généraux

En 2020, Le Burkina Faso dispose de 49 postes de péage dont 36 fonctionnels. Cependant, parmi les postes fonctionnels cinq (05) sont en mauvais état. Aussi, seulement quatre (04) régions ont leurs postes de péages fonctionnels à 100%.

Il y a 691 postes de barrières de pluie dont 614 fonctionnels. Aussi, sept (07) régions ont leurs postes de barrières de pluies fonctionnelles à 100%.

Sur la période 2011 à 2020, le nombre de postes de barrières de pluies a augmenté de 239 dû à l'aménagement des pistes rurales.

En 2020, il y a 2,58 barrières de pluie pour 100 km de routes en terre au Burkina Faso. La région des Cascades est la plus couverte en barrières de pluie tandis que la région du Centre est la moins couverte.

Tableau 15: Données sur la sauvegarde des infrastructures

	Nombre en 2020	% fonctionnel	Variation 2019-2020		Variation 2015-2020
			En nombre	En %	En nombre
Postes de péages	49	73,47%	1	2,08%	3
Barrières de pluies	691	88,86%	20	2,98%	179

Figure 49: Répartition des postes de péage selon la fonctionnalité

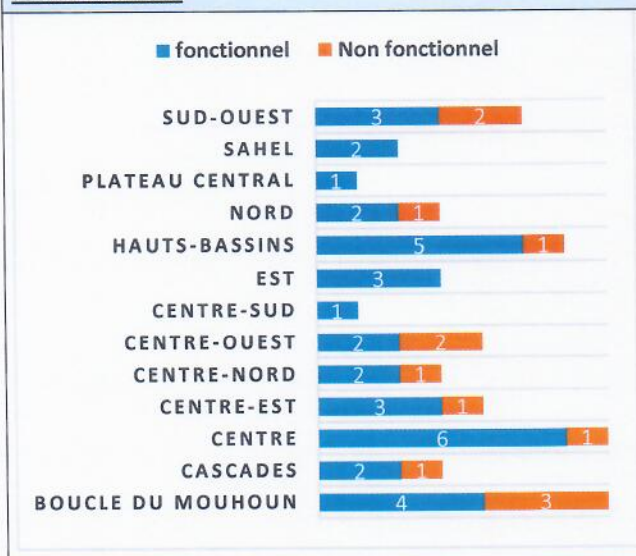


Figure 50: Répartition des postes de barrières de pluies selon la fonctionnalité

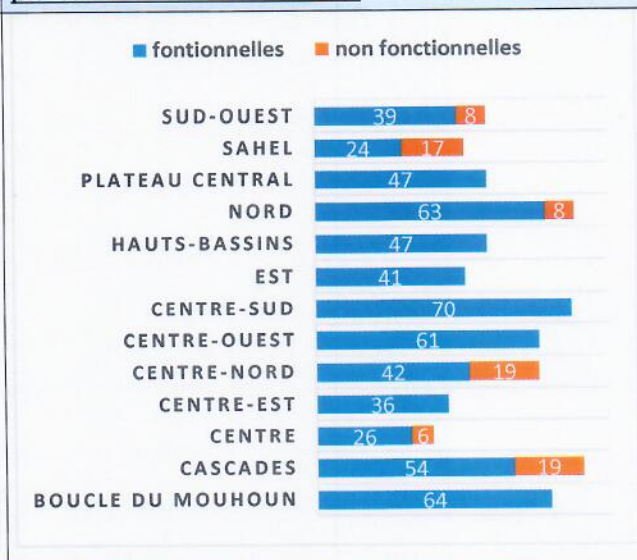
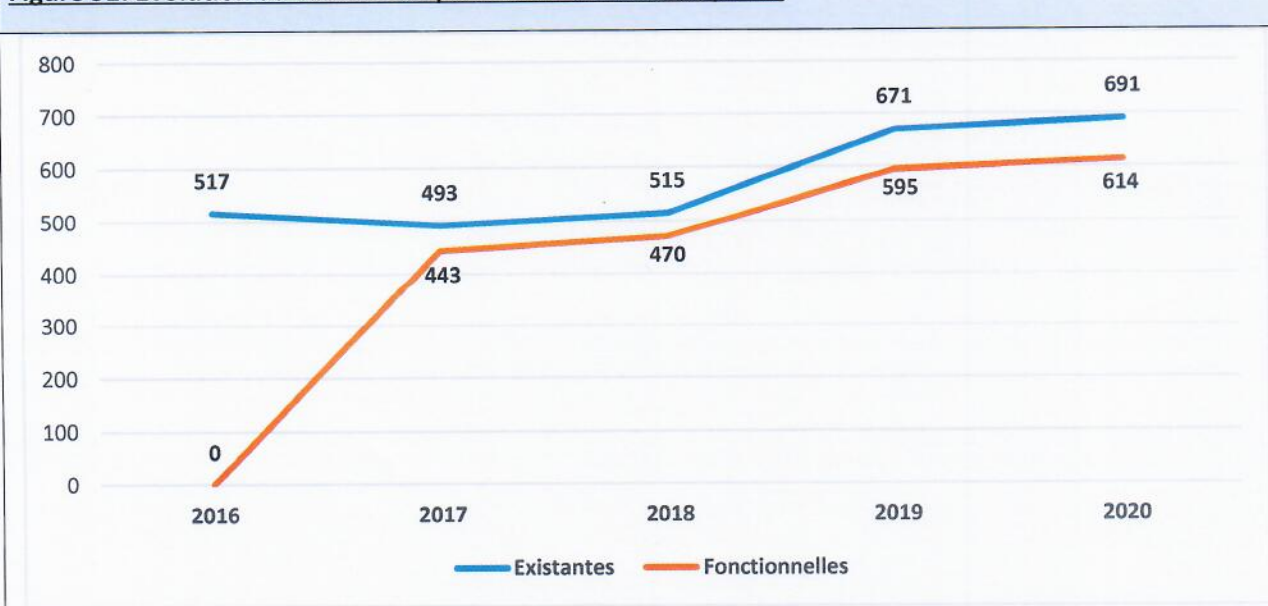


Figure 51: Evolution du nombre de postes de barrières de pluies



➤ Désenclavement des communes

Point saillant

- 255 communes reliées à leur chef-lieu de province par une route ou une piste praticable en toute saison.

Commentaires généraux

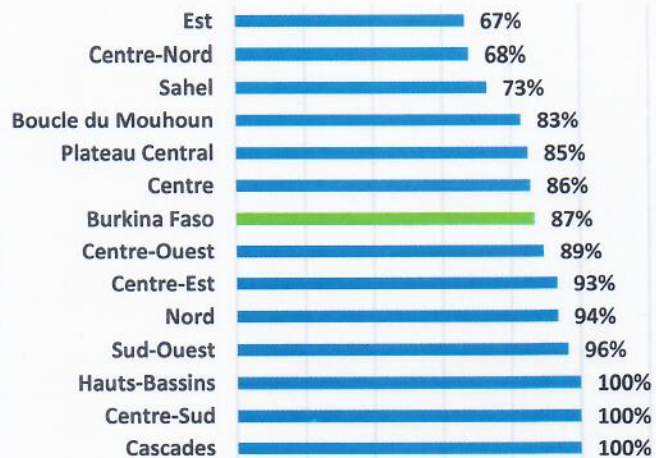
En 2020, sur les 351 communes du Burkina Faso, 305 communes soit 86,89% ont une route ou une piste rurale praticable permettant la mobilité des personnes et des biens vers le chef-lieu de leur province de rattachement en toutes saisons. En 2020, 13,11% des communes ne sont pas reliées à leur chef-lieu de province. Cela s'explique par les dégradations avancées de certaines routes et pistes entraînant des interruptions saisonnières de trafic sur certains tronçons du réseau routier et l'insécurité dans certaines zones qui n'ont pas permis l'entretien des routes.

Dans toutes les régions, plus de la moitié des communes sont reliées à leur chef-lieu de province en toute saison.

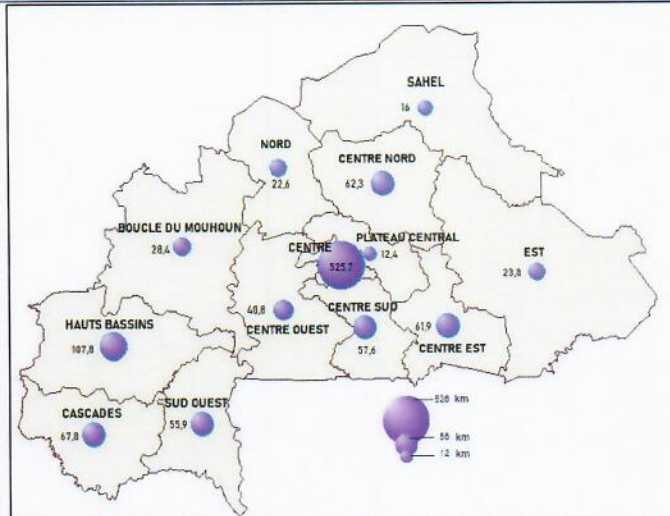
La région de l'Est est la moins desservie avec 33,33% de ses communes non reliées par une route ou une piste rurale praticable en toute saison vers les chefs-lieux de leur province de rattachement. Les régions des Cascades, du Centre-Sud et des Hauts-Bassins ont toutes leurs communes reliées.

En 2020, le cumul du linéaire de voiries aménagées est de 1 083 km contre 991,5 km pour 2019 soit une hausse de 9,23%. La région du Centre concentre la plus grande part de voiries aménagées (48,54%) suivie des Hauts-Bassins (9,95%). Sur la période 2016-2020, au total 373,7 km de nouvelles voiries ont été aménagées dans les villes.

Figure 52: Proportion de communes reliées au chef-lieu de province par au moins une route ou piste praticable en toute saison en 2020



Carte 2: Linéaire de voiries aménagées des chefs-lieux de régions (km)



➤ **Trafic sur le réseau routier classé**

Points saillants

- Campagne de comptage du trafic routier non réalisé en 2020 ;
- Opération de comptage du nombre de ralentisseurs non tenue en 2020.

Commentaires généraux

En 2020, la campagne de comptage du trafic routier et l'opération de comptage du nombre de ralentisseurs n'ont pas eu lieu du fait de la situation sécuritaire difficile.

Cependant en 2019, le volume de l'ensemble du trafic routier a diminué de 9 725 véhicules soit une baisse de 5% par rapport à 2018. Au niveau des véhicules poids lourds, le volume du trafic croit de 3,5%. Ces résultats interviennent dans un contexte d'insécurité marqué par la recrudescence des attaques armées dans les régions du Sahel, du Nord, de l'Est et de la Boucle du Mouhoun. Aussi, la proportion des poids lourds sur le réseau routier a augmenté de 6 points de pourcentage par rapport à 2018. En outre, le nombre de ralentisseurs sur les routes bitumées en 2019 est de 1150 sur un linéaire de 3 756 km soit 31 ralentisseurs au 100 km. Cela s'explique entre autres par la construction anarchique de ralentisseurs sur les routes due à l'insécurité routière.

Tableau 16: Evolution du volume du trafic des poids lourds sur le réseau routier classé

	Volume du trafic 2020	Volume du trafic 2019	Ecart 2018-2019	Variation 2018-2019
Poids lourds	nd	74812	2499	3,5%
Ensemble du trafic	nd	185779	-9725	-5%

Tableau 17: Evolution du nombre de ralentisseurs sur les routes bitumées de 2017 à 2020

	2017	2018	2019	2020
Linéaire bitumées	3646	3650	3756	nd
Nombre de ralentisseurs	1188	1191	1150	nd
Nombre de ralentisseurs au 100 km	32.6	32.6	30.6	nd

Figure 53: Evolution de la proportion du trafic poids lourd par type de routes (%)

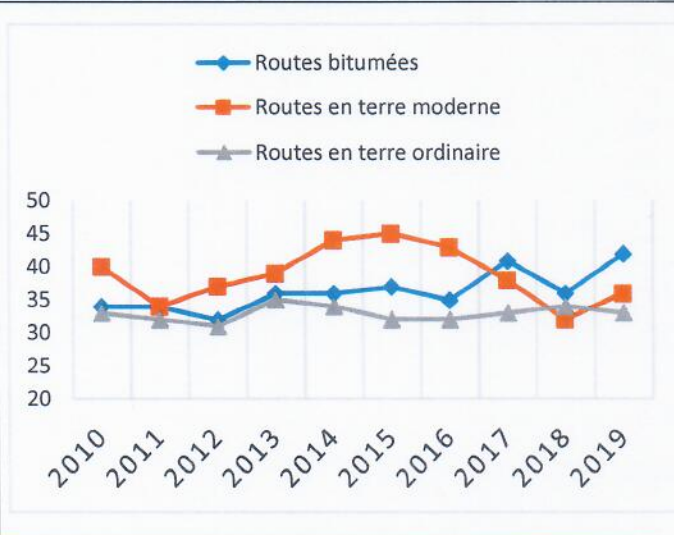
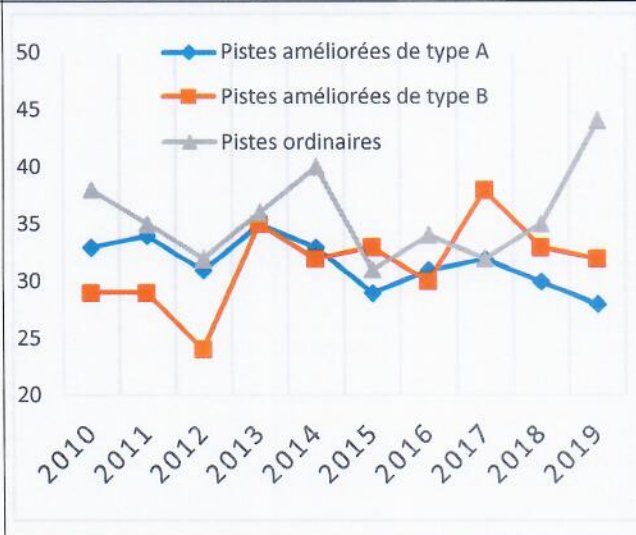


Figure 54: Evolution de la proportion du trafic poids lourd par type de routes (%)



➤ Emplois générés par les travaux routiers

Points saillants

- 28 824 emplois créés en 2020 ;
- Baisse de 76,88% des emplois occupés par les femmes dans les travaux routiers ;
- 53% des emplois créés à travers les travaux d'aménagements de pistes rurales.

Commentaires généraux

En 2020, les emplois créés s'élèvent à 28 824 contre 22 488 en 2019. Cette hausse de 28,18% découle principalement des travaux d'aménagement de pistes rurales (15 200 emplois) et des travaux d'entretien courant (2 427 emplois).

En 2020, les femmes occupent 9,2% des emplois créés contre 51% en 2019. Cette situation est essentiellement due à la diminution des travaux à Haute Intensité de Main d'œuvre (HIMO).

Les travaux d'aménagement de pistes rurales ont le plus créé des emplois en 2020 soit 52,73% tandis que les travaux de réhabilitation/renforcement n'en ont pas créé.

Tableau 18: Evolution des emplois créés à travers les projets routiers selon le genre

Sexe	2019	2020	Ecart 2020-2019	Variation
Homme	11015	26172	15157	137,60%
Femme	11473	2652	-8821	-76,88%
Total	22488	28824	6336	28,18%

Figure 55: Répartition (%) des emplois créés par type de travaux en 2020

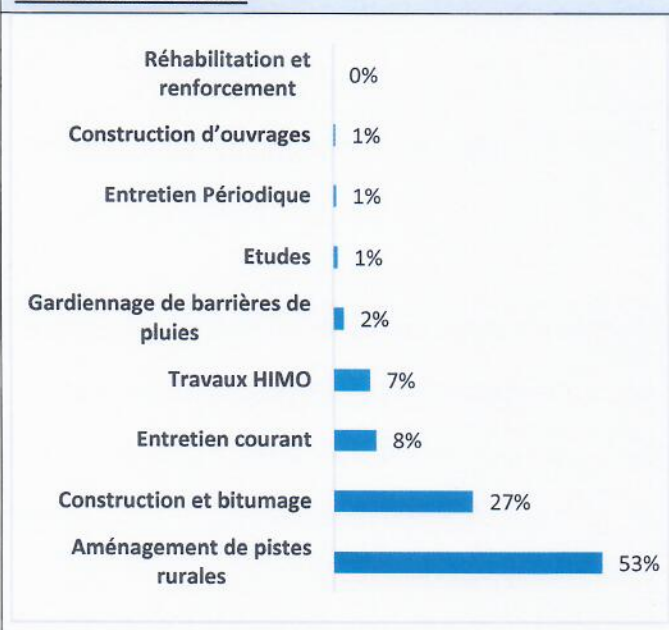
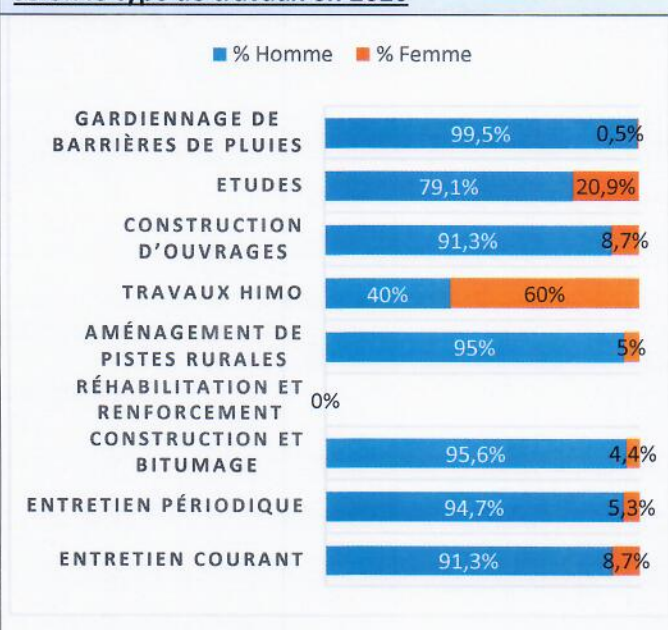


Figure 56: Répartition des emplois créés par sexe selon le type de travaux en 2020



3.2 INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Point saillant :

- Longueur du réseau ferroviaire inchangée depuis 2008.

Commentaires généraux

La longueur du réseau ferroviaire n'a pas connu d'évolution depuis 2008.

Le linéaire total du réseau ferroviaire burkinabé (frontière Côte d'Ivoire - Ouagadougou - Kaya) est de 622 km. La longueur en exploitation (frontière Côte d'Ivoire - Ouagadougou) est de 517 km. Ce linéaire n'a pas varié sur la période 2008 à 2020.

Figure 57: Evolution du réseau ferroviaire



3.3 INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

Point saillant :

Onze (11) aérodromes fonctionnels en 2020.

Commentaires généraux :

Le nombre d'aérodromes n'a pas connu d'évolution entre 2011 et 2020.

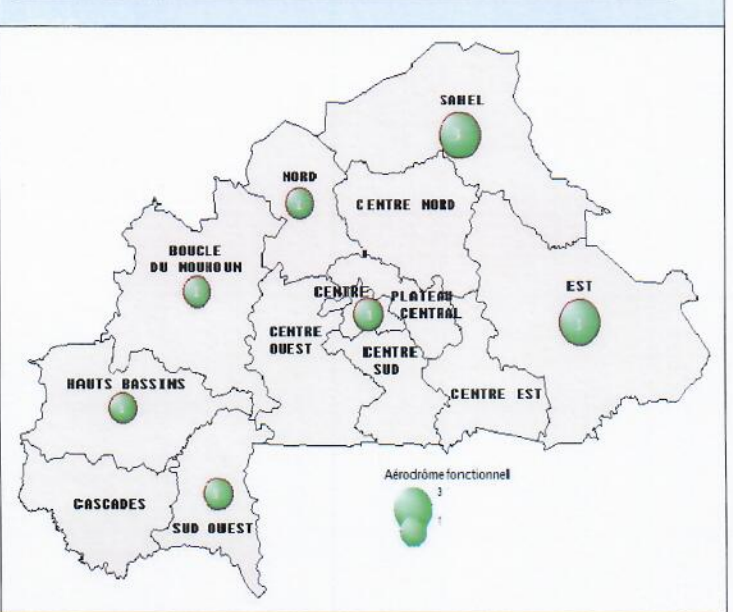
Le nombre d'aérodromes des 13 régions est de 47 mais seulement 11 sont fonctionnels.

La non évolution du nombre s'explique notamment par les coûts très élevés de la construction et de la maintenance d'un aérodrome.

Figure 58: Evolution du nombre d'aérodromes selon la fonctionnalité



Carte 3: Représentation des aérodromes fonctionnels





CARTOGRAPHIE

3 CARTOGRAPHIE

Le taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles (98%) est resté stable entre 2017 et 2020. Cette stabilité est essentiellement liée non seulement au défi sécuritaire notamment la région de l'Est mais aussi à la non mise à disposition à l'IGB de ressources financières pour la construction du réseau géodésique de troisième ordre. Cependant, ce troisième niveau de densification du réseau géodésique national s'avère essentiel pour soutenir le développement des travaux du cadastre rural au Burkina Faso. Les neuf (9) stations GNSS CORS établies en novembre 2011 et renforcées en 2017 avec quatre (4) nouvelles stations GNSS ont permis d'entamer la modernisation du réseau géodésique national.

De 17% en 2011, la réhabilitation du réseau de nivellement est passée à 20% en 2015 pour atteindre 66% en 2020 contre 65% en 2019. Le niveau du réseau de nivellement actuel est satisfaisant pour le réseau routier classé, à l'exception des zones périphériques assujetties aux attaques terroristes comme la région de l'Est et une partie du Sud-Ouest. Par contre, le réseau de nivellement dans les grands centres urbains est en cours de développement pour soutenir les aménagements urbains (routes et voiries divers).

De 2016 à 2020, le taux de production de cartes administratives et des plans des villes est passé de 14% à 47%. La production des plans de villes a démarré en 2017 et devrait couvrir les treize (13) régions en fin 2022. Aucune province ou commune ne dispose de ce type de production de nos jours. Pour les cartes administratives, la production existe pour le niveau régional, provincial et communal.

Cette activité (cartes administratives et plans de villes) souffre également de manque de financement et est souvent réalisée difficilement sur fonds propre de l'Institut Géographique du Burkina (IGB) avec les productions de plans des villes hôtes des célébrations du 11 décembre.

De 41% en 2011 le taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50 000ème s'est stabilisé à 55% de 2018 à 2020. Cette activité était financée en grande partie grâce à l'appui des partenaires de l'IGB, notamment la Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) jusqu'en 2015. De nos jours, avec les programmes budgétaires, de petites allocations budgétaires ont permis de produire plus d'une douzaine de feuilles cartographiques au 1/50 000 ème pour encercler la capitale Ouagadougou dès l'apparition du problème sécuritaire en 2016.

Figure 59 : Evolution du taux de couverture du territoire national en bornes géodésiques fonctionnelles

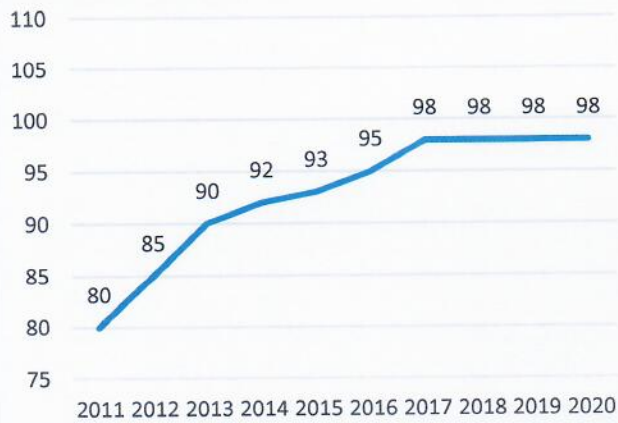


Figure 60 : Evolution du taux de réhabilitation du réseau de nivellement

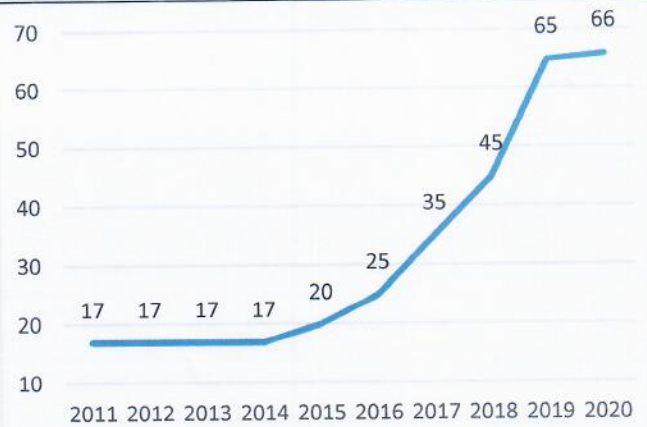


Figure 61 : Evolution du taux de production de cartes administratives des plans des villes

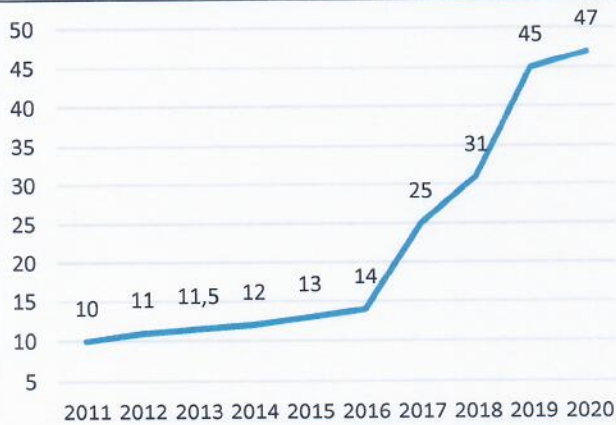


Figure 62 : Evolution du taux de couverture du territoire national en cartes de base à l'échelle 1/50000ème





DONNEES ECONOMIQUES

4 DONNEES ECONOMIQUES

5.1 AGREMENTS TECHNIQUES

Points saillants

- 267 nouveaux agréments techniques délivrés ;
- 32 renouvellements d'agrément technique.

Commentaires généraux

Le nombre de nouveaux agréments techniques délivrés en 2020 est de 267 contre 196 en 2019, soit un taux de 36,22%. Sur la période 2011 à 2020, le nombre de nouveaux agréments délivrés connaît une tendance haussière exceptée 2014 qui s'explique par l'instabilité sociopolitique qui a entraîné un ralentissement général du fonctionnement de l'administration.

En 2020, le nombre d'agréments renouvelés est de 32 contre 33 en 2019. Sur la période 2011-2020, le nombre d'agréments renouvelés a évolué en dent de scie avec une forte part en 2012 (54 renouvellements) et aucun renouvellement en 2017.

Les catégories d'agréments T3+H, T4+H et E sont les plus délivrés en 2020 avec 79,78%. Il y a une tendance à l'abandon des catégories T1 et T2. En 2020, les femmes représentent 10,37 % des bénéficiaires d'agréments délivrés par le ministère.

Sources statistiques : DGESS/DMP

Tableau 19 : Nombre d'agrément délivrés selon la catégorie

Catégories	Nouveaux		Renouvellements
	Nombre d'agrément en 2020	Variation 2020/2019	Nombre d'agrément en 2020
Catégorie T1	0	0	0
Catégorie T2	3	1	1
Catégorie T2+H	3	1	0
Catégorie T3	24	6	1
Catégorie T3 + H	71	19	2
Catégorie T4	24	0	7
Catégorie T4 + H	109	39	11
Catégorie E	33	5	10

Figure 63 : Nombre de nouveaux agréments techniques délivrés par an

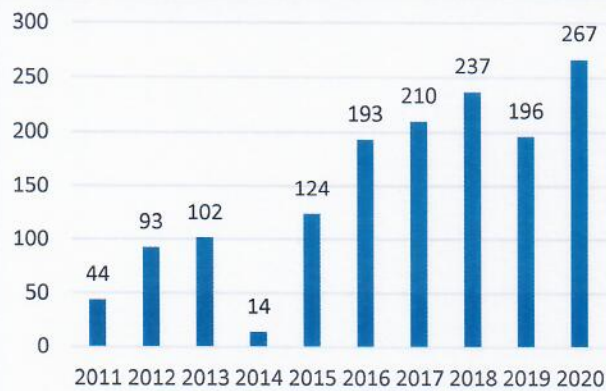


Figure 64: Nombre de renouvellements d'agrément techniques par an

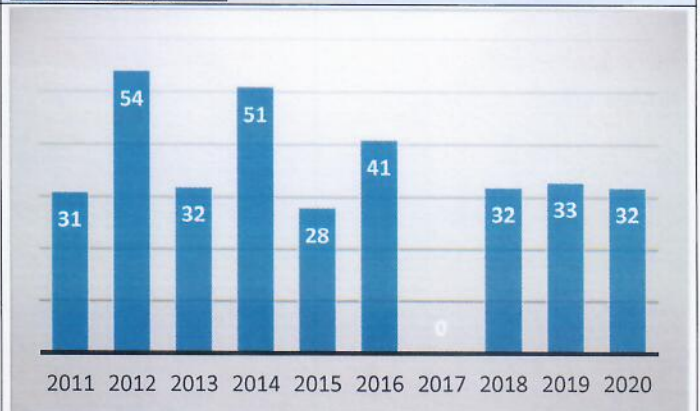


Figure 65: structure des agrément techniques par catégories en 2020

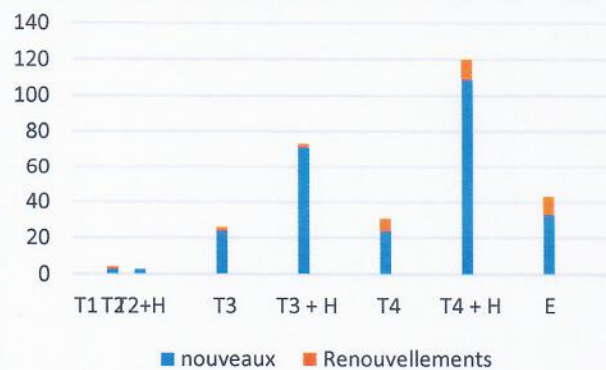
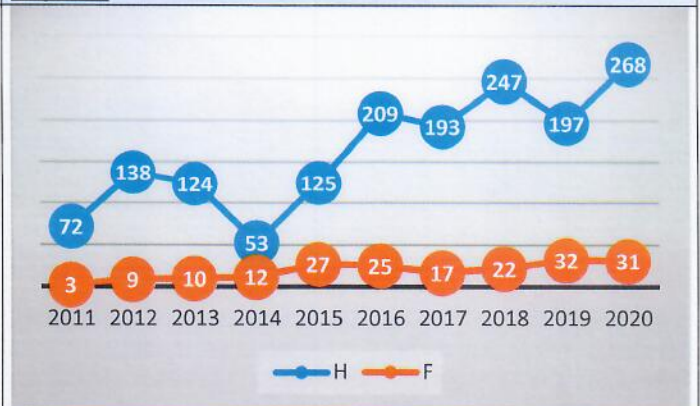


Figure 66: Evolution du nombre d'agrément techniques délivrés (renouvellement + nouveau) selon le genre



5.2 MARCHES PUBLICS PASSES

Points saillants

- 10,17% de marchés passés par la procédure exceptionnelle ;
- Respect des délais d'exécution des travaux par les entreprises : 69,44% en 2020.

Commentaires généraux

En 2020, la procédure normale de passation de marché public représente 89,83%, contre 81,15% en 2019 soit un gain de 8,68 points de pourcentage. Les procédures exceptionnelles en 2020 (10,17%) restent inférieure à la norme fixée par la réglementation de passation des marchés publics qui est de 15% mais en nette régression par rapport à 2019 qui était de 18,81%.

En 2020, 69,44% des entreprises ont respecté les délais d'exécution contre 74% en 2019 soit une baisse de 4,56 points de pourcentage. Sur la même période 0,56% des entreprises ont vu leur contrat résilié. Par ailleurs, 30% des entreprises n'ont pas respecté les délais d'exécution contre 22,73% en 2019 ce qui dénote la contreperformance des entreprises.

Tous les contrats approuvés en 2020 sont de la catégorie T3+H (40), T4+H (140) et E (37). Ces contrats approuvés sont en hausse par rapport à 2019 T3+H (0), T4+H (59) et E (31). Cela s'explique par le fait que le domaine d'activités des catégories T1 et T2 est surtout concurrencé par les détenteurs d'agrément des catégories supérieures.

Tableau 20: Nombre de marchés publics passé selon la procédure

	2019	2020	Variation 2020/2019	% marchés en 2019	%marchés en 2020
Procédures exceptionnelles (Entente directe, Consultation restreinte)	23	36	56,52	18,85	10,17
Procédures normales	99	318	221,21	81,15	89,83
Ensemble	122	354	190,16	100	100

Tableau 21: Données de performance des entreprises

	Nombre en 2020	% en 2019	% en 2020
Respect du délai	125	72,73	69,44
Non-respect du délai	54	22,73	30
Contrats résiliés	1	4,55	0,56

Figure 67: Structure des marchés passés par type en 2020

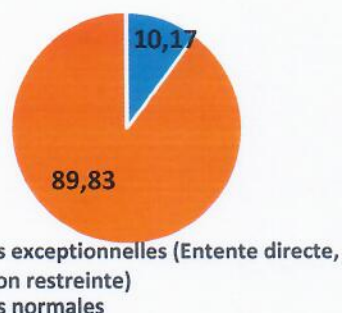


Figure 68: Structure des contrats approuvés en 2019 et 2020



Figure 69: structure des entreprises selon la performance en 2019 et en 2020 (faire un diagramme en bande en %)

